





Anhangverzeichnis

- Anhang 1: Prüfaufträge und ÖV-relevante Bauvorhaben der Städte und Gemeinden des MTK für den NVP 2013-2017
- Anhang 2: Umsetzung bzw. Weiterverfolgung der Rahmenplanaussagen sowie Aussagen zur Angebotskonzeption aus dem Nahverkehrsplan 2005 für das Gebiet des Main-Taunus-Kreises
- Anhang 3: Demographische Entwicklung im Main-Taunus-Kreis 1995 – 2010
- Anhang 4: Bedienungszeitraum auf den Linien im Lokalverkehr und AST
- Anhang 5: Auszug aus Hessisches Schulgesetz (§ 161 Schülerbeförderung)
- Anhang 6: Grundschulen des MTK
- Anhang 7: Fahrgastbesatz auf ausgewählten Buslinien der MTV und Zeiträumen
- Anhang 8: Fahrtenangebot MTV-Bus- und AST-Linien entspr. Optimierungsszenario 1
- Anhang 9: Beteiligungsverfahren - Anmerkungen der Träger öffentlicher Belange zum Entwurf des NVP 2013 – 2017



Prüfaufträge und ÖV-relevante Bauvorhaben der Städte und Gemeinden des MTK für den NVP 2013-2017(angefragt durch die MTV mit Schreiben an alle Städte/Gemeinden des MTK vom 20.02.2012)

Bad Soden a.T. (Stand: 20.03.2012)	
Prüfaufträge	Bemerkung
<p>Buslinie 803: Beibehaltung von Takt-, Bedien- und Umsteigezeiten; Vertragliche Verpflichtung des Wartens auf verspätete Züge (S3 und RB13) und Anschlussbusse am Bahnhof Bad Soden; Schleifenfahrt der Linie 803 über Haltestelle "Am Unisys-Park" (siehe Buslinie 253)</p>	<p>Prüfung hinsichtlich Schleifenfahrt vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)</p>
<p>Buslinie 812: Beibehaltung von Takt-, Bedien- und Umsteigezeiten; Vertragliche Verpflichtung des Wartens auf verspätete Züge (S3 und RB13) und Anschlussbusse am Bahnhof Bad Soden; Führung der Linie ab Niederhofheim "Am Nussbaum" über Kelkheim "Dieselstraße" nach Hofheim, ggf. mit Anschluss an die Busse zur Eichendorff- und Richter-Schule in Niederhofheim oder Münster</p>	<p>Prüfung hinsichtlich Linienführung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)</p>
<p>Buslinie 253 (RMV): Anpassung des Fahrzeitprofils der RMV-Linie 253 (Fahrzeitverlängerung wg.gestiegenem Anteil von Barzahlern); An Samstagen zwei zusätzliche Abfahrten auf der RMV-Linie 253 ab Höchst um 20:45 und 21:47 Uhr (wg. verlängerten Öffnungszeiten MTZ); Keine Umwegfahrten in der HVZ über Sulzbach (Haltestelle Otto-Volger-Str.) wg. unzumutbarer Fahrzeitverlängerung zw. Bad Soden und MTZ bzw. Höchst. Stattdessen Schleifenfahrt der Linie 803 über Haltestelle "Am Unisys-Park"</p>	<p>Prüfung ja, aber erst nach Rücksprache mit HLB ; Prüfung bzgl. Schleifenfahrt vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)</p>
<p>Buslinie 811: Führung der Linie 811 über den künftigen zentralen Umsteigeknoten Bad Soden Bf. (vstl. ab 2014)</p>	<p>nach Ausbau möglich</p>
<p>Verkürzung der ÖV-Reisezeit zwischen Bad Soden und Raum Kronberg</p>	<p>nicht weiterverfolgen</p>
<p>Buslinie 828: wenig effizient, daher sollen für den ÖPNV-Anschluss von Wohngebieten in der Kernstadt eine andere Lösung gefunden werden. Alternativorschläge: AST im 30/60-min Takt im RMV-Tarif in MTV-Regie oder Bürgerbus nach Eppsteiner Modell außerhalb RMV-Tarif unter Regie der Stadt</p>	<p>in Arbeit (Alternative durch AST828 in Diskussion)</p>
<p>Taktverdichtung der S3 nach Bad Soden bei positiver NKU in den RNVP des RMV aufnehmen lassen</p>	<p>nicht im neuen RNVP 2012-2019 enthalten</p>
<p>Verdichtung des Haltestellennetzes und barrierefreier Umbau auf der Königsteiner Straße im Zuge der Straßenbaumaßnahmen</p>	<p>Barrierefreier Umbau: Regelmäßige Vorschläge durch die MTV, nicht finanzierbar aufgrund der Haushaltslage der Kommunen</p>
<p>Umbenennung der Haltestelle "Reitplatz" in "Am Eichwald" wg. Ortswechsel des Reiterhofes</p>	<p>erfolgt im Dezember 2012</p>



Eppstein (Stand: 28.03.2012)	
Prüfaufträge	Bemerkung
Einrichtung einer Bushaltestelle der Linie ESWE 20 im Rahmen der Besiedlung des Gewerbegebietes Eppstein West.	Die Buslinie 20 fährt das Gebiet zukünftig mehrmals täglich an. (Quelle http://www.eppstein-west.de/bus-bahn.html , abgerufen am 24.01.2013).
Fahrtroutenänderung der ESWE-Linie zwischen Niederjosbach und Wiesbaden zur Anbindung des Gebietes "Hollergewann" ab 2013.	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Optimierung der Direktverbindungen nach Wiesbaden, insbesondere eine Verbindung von Ehlhalten über Oberjosbach, Niedernhausen (Gewerbegebiet Guldenmühle) nach Wiesbaden für Arbeitnehmer/innen und Schüler/innen	Zahlreiche Varianten geprüft, Nachfrage zu gering
Planerische Berücksichtigung des neuen Busbahnhofs am Bahnhof Eppstein in Zusammenhang mit dem Tunnelneubau der DB AG (vrstl. ab 2014)	bereits erfolgt

Eschborn	k.A.
-----------------	-------------

Flörsheim a. M. (Stand: 26.03.2012)	
Prüfaufträge	Bemerkung
Anfrage an RMV bzgl. der Kosten einer ÖPNV-Anbindung des Wohnbereiches Steinmühlenweg.	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Neugestaltung Liniennetz nach Bau der Bahnunterführung Wickerer Straße einschl. Prüfung einer Anbindung der Einkaufsmärkte in der Weilbacher Industriestr.	nach Erhebung im März 2013 möglich
Bauvorhaben	Bebauungsplanverfahren (erneute öffentliche Auslegung und Behördenbeteiligung "Gewerbegebiet West V.1" Teilplan A Gewerbegebietsfläche in Flörsheim Eisenbahnlinie/ Hafenstraße und Teilplan B Wicker "Steinmühlenweg") sowie Anbindung Stadtteil Weilbach "Industriestraße"



Hattersheim a. M. (Stand: 29.03.2012)	
Prüfaufträge	Bemerkung
Anbindung des Bayer CropScience-Geländes Hessendamm 1-3	erfolgt durch Haltestelle Wasserwerkchaussee
Anbindung des Gewerbegebietes südlich der Voltastraße	erfolgt durch Haltestelle Philipp-Reis-Str.
Anbindung eines möglichen Baumarktes Mainzer Landstraße in Höhe des Friedhofes Hattersheim und die Anbindung der Gewerbebetriebe in der Heddingheimer Straße durch den geplanten Neubau der Erschließungsstraße	Prüfung nach Erhebung im März 2013 möglich
Anbindung des Kastengrundes Mainzer Landstraße 100 (hier insbesondere die Anbindung an die Bahnhöfe Hattersheim, Eddersheim oder Flörsheim)	Prüfung nach Erhebung im März 2013 möglich
Anbindung der Heinrich-Böll-Schule (in obigem Zusammenhang)	erfolgt, durch 834, zuletzt in Ri. Eddersheim SJ 12/13
Bau einer neuen Haltestelle (seniorengerecht) in Höhe Quartiersplatz (Bebauungsplan Nr. N 89)	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Anbindung des Stadtteils Eddersheim an Einkaufsmärkte (stadtübergreifend)	Prüfung nach Erhebung im März 2013 möglich
Ausstattung der Bushaltestellen an den Einkaufsmärkten mit Sitzmöglichkeiten und Papierkörben	Umsetzung wünschenswert
Optimierung der Umsteigebeziehungen zwischen den Taunuslinien von/ zur S1 in Höchst	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Bauvorhaben	
Nr. N 85 Nahversorgungszentrum Hattersheim Süd (realisiert)	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Nr. N 88 Mühlenquartier (im Bau)	
Nr. N 89 Hessendamm (im Bau)	
Nr. N 91 Schokoladenfabrik (im Bau)	



Hochheim a. M. (Stand: 23.03.2012)	
Prüfaufträge	Bemerkung
Buslinien 809 und 826: Qualitätsverbesserung und Kostenreduzierung	in Arbeit
Bauvorhaben	Anm.: geplante Baumaßnahmen (Wohngebiet im Norden und Gewerbegebiet im Osten) haben vrstl. bis 2017 keine Auswirkungen auf den ÖPNV

Hofheim a. T. (Stand: 23.03.2012)				
Prüfaufträge				Bemerkung
Einrichtung Wallauer Spange (Schiene) in NVP aufnehmen				bereits im RNVP 2012-2019 enthalten
Einrichtung Busbetrieb Langenhain/Wildsachen - Montessori- u. Rosenbergschule				Umsteigefreie Verbindung nicht finanzierbar
Bauvorhaben	ha	Einwohner- potential	Bebauung ab	
Hofheim Nord: Wohnbaufläche Vorderheide II	11,3	420	2013	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Wohnbaufläche Im Langgewann II	0,8	71	2012	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Gemischte Baufläche Ehemal. Möbelfabrik Richter	0,8	46	2012	nicht prüfen
Sporthallenneubau Brühlwiesengelände		-	2013	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Neubau Stadtbücherei/-archiv am Kellereiplatz		-	2014	nicht prüfen
Diedenberg: Gemischte Baufläche Querspange	k.A.	82	2012	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Langenhain: Wohnbaufläche In der Spilsit	0,45	36	2012	nicht prüfen
Lorsbach: Wohnbaufläche "Am Hang"		32	jederzeit möglich	nicht prüfen



Kelkheim a. T. (Stand: 27.03.2012)	
Vorhaben /Prüfaufträge	Bemerkung
Buslinie 812: Linienführung der Buslinie 812 von Hofheim nach Schwalbach über Kelkheim-Münster; alternativ Schaffung von Umsteigemöglichkeiten zwischen den Linien 804 und 812 an der Haltestelle Heidesiedlung in Liederbach	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Bauvorhaben:	Keine ÖPNV-relevanten Bauvorhaben benannt

Kriftel	k.A.
----------------	-------------

Liederbach a. T. (Stand: 15.12.2011)	
Vorhaben /Prüfaufträge	Bemerkung
Buslinie 812: Erschließung der Neubaugebiete "Kohlruf" im Osten und "Barthelsbaum I und II" sowie "Sonnengarten" im Süden Liederbachs insbesondere für den Schülerverkehr	Prüfung vorgenommen (vgl. Kap. 8.3)
Einführung einer speziellen Schulzeitkarte für die Winterhalbjahre (analog zur Schulzeitkarte für Liederbach-Schwalbach)	Zuerst "Finanzierbarkeit durch Kommune klären"
Bauvorhaben	Keine ÖPNV-relevanten Bauvorhaben benannt

Schwalbach a. T. (Stand: 23.03.2012)	
Prüfaufträge	Bemerkung
Großes Interesse an geplanter Buslinie Kronberg - Schwalbach - Sulzbach MTZ	Verbindung Kronberg-Schwalbach-MTZ bereits negativ geprüft
Großes Interesse an erweitertem Buslinienangebot im Gewerbegebiet Camp-Phönix-Park (Gemarkung Schwalbach und Eschborn)	siehe "ÖPNV-Konzept für die Stadt Eschborn" vom 31.05.2010
Buslinien 810 und 813: Prüfung einer Verlängerung der Buslinie 813 und zusätzliche Schleife der Buslinie 810 zur Anbindung der privaten Dr. Obermayr-Schule an das überörtliche Bus- und S-Bahn-Netz	siehe "ÖPNV-Konzept für die Stadt Eschborn" vom 31.05.2010
Bauvorhaben	Keine ÖPNV-relevanten Bauvorhaben benannt

Sulzbach a.T.	k.A.
----------------------	-------------

Umsetzung bzw. Weiterverfolgung der Rahmenplanaussagen sowie Aussagen zur Angebotskonzeption aus dem Nahverkehrsplan 2005 für das Gebiet des Main-Taunus-Kreises

1. Rahmenplanaussagen

Rahmenplan	Maßnahme	Umsetzung	Weiterverfolgung
Bundesverkehrswegeplan Bundesministerium für Verkehr / 2003 (Fortschreibung vrstl. 2015)	Beidseitiger Ausbau der A66 zwischen AK Wiesbaden und AD Kriftel auf sechs Fahrstreifen auf einer Länge von 8,7 km	Bereits erfolgt	-
	Neubau einer Ortsumgehung Hofheim a. T. (bei Abstufung B519) auf einer Länge von 4,7 km	Realisierung unwahrscheinlich	Nein
	Neubau einer Ortsumgehung Flörsheim, Wicker, Weilbach (bei Abstufung B519) auf einer Länge von 10,1 km	Ablehnung durch Bürgerbegehren	Nein
Generalverkehrsplan Umlandverband Frankfurt (heute Planungsverband Ballungsraum Frankfurt / Rhein-Main) / 2000	Regionaltangente West (RTW)	Planungsgesellschaft gegründet	Ja
	Erhöhung der Leistungsfähigkeit des S-Bahn-Tunnels in Frankfurt	Durchbindung S2 bereits erfolgt	-
	Taktverdichtung auf den S-Bahnen S3 und S4	Nicht im RNVP 2012-2019 enthalten	-
	Regionalexpress Wiesbaden – Spange Wallau – Frankfurt Flughafen	Im RNVP 2012-2019 enthalten	Ja
	Durchbindung aller Züge von Königstein zum Hauptbahnhof Frankfurt (FKE RB/SE 12)	Bereits erfolgt	-
	Neue S-Bahn-Station „Am Kronberger Hang“ in Schwalbach	Bereits erfolgt	-
Regionaler Nahverkehrsplan 2004-2009 Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) / 2004 (Fortschreibung vrstl. 2013)	Neuer S-Bahnhof Schwalbach Nord	Bereits erfolgt	-
	Wallauer Spange	Im RNVP 2012-2019 enthalten	Ja
	Taktverdichtung auf den S-Bahnen S3 und S4	Nicht im RNVP 2012-2019 enthalten	-
	Regionaltangente West (RTW)	Im RNVP 2012-2019 enthalten	Ja
	Erhöhung der Leistungsfähigkeit des S-Bahn-Tunnels in Frankfurt	Bereits erfolgt	-
	Verlegung S-Bahn-Haltepunkt Frankfurt Nied	Im RNVP 2012-2019 enthalten	Ja

2. Aussagen zur Angebotskonzeption aus Nahverkehrsplan 2005

Empfehlungen zur Verbesserung der räumlichen Erschließung (Stand 2005)

Kommune	Empfehlung	Umsetzung	Weiterverfolgung
Bad Soden	Neuordnung der Stadtbuslinie 828 mit geänderter Linienführung	Alternative durch AST828 in Diskussion	Ja
	Verlegen der Haltestellen „Drei-Linden-Straße“, „Parkstraße“, „Kurpark“ im Sinne einer besseren räumlichen Erschließung im Bereich der Königsteiner Straße oder Verdichtung des Haltestellennetzes durch Einrichtung zusätzlicher Haltestellen	Bereits erfolgt durch (einseitige) Einrichtung der Haltestelle „Katholische Kirche“	Nein
Eppstein	Großflächigere Erschließung durch Einführung von bedarfsorientiertem Verkehr (zum Beispiel AST, Bürgerbus etc.)	Bürgerbus Eppstein 2005 eingeführt	Nein
Hattersheim	Änderung der Linienführung der Buslinie 833 zur verbesserten Erschließung des Wohngebietes im Nordwesten von Okriftel	Kostenneutrale Angebotsvariante prüfen	Ja
Kelkheim	Schaffung einer Stadtbuslinie zum Zwecke einer verbesserten kleinräumigen Erschließung der Siedlungsbereiche westlich des Bahnhofs Kelkheim, im östlichen Hornau, und im westlichen Fischbach	Nicht finanzierbar	Nein
Kriftel	Ausweitung des Hofheimer Stadtbussystems auf Kriftel	Erschließungsdefizit durch Routenvarianten Buslinie 810 behoben sowie AST835	Nein
	Änderung der Linienführung der Buslinie 834 zur verbesserten Erschließung des Gewerbegebietes südlich des Bahnhofs	Mehrkilometer nicht finanzierbar	Nein
Schwalbach	Schaffung eines Stadtbussystems zur verbesserten Erschließung des östlichen Siedlungsgebietes und zur Trennung der Erschließungsfunktion von den kreisquerverbindenden Buslinien 810 und 812	Geprüft und als nicht finanzierbar abgelehnt	Nein

Sulzbach	Schaffung einer Querverbindung nach Schwalbach zur Erschließung des nordöstlichen Siedlungsgebietes und/oder Schaffung eines separaten Stadtbusangebotes zur kleinräumigen Erschließung durch eine Ausweitung des Bad Sodener Stadtbusystems auf Sulzbach	Nicht finanzierbar – nur als Schülerverkehr im Winterhalbjahr: Etablierung des AES-Busses	Nein
----------	---	---	------

Empfehlungen zur Ausweitung des Fahrtenangebotes an Werktagen (Stand 2005)

Kommune	Empfehlung	Umsetzung	Weiterverfolgung
Bad Soden	Einführung eines bedarfsorientierten Verkehrs (z.B. AST) für den Abendverkehr zur Anbindung der Stadtteile Altenhain und Neuenhain an Bad Soden und an die S-Bahn	Bereits erfolgt, Abendverkehr auf Buslinie 803 eingerichtet	Nein
	Ergänzung einer Fahrt der 803 Bad Soden Bahnhof ab 5.50 Uhr nach Königstein prüfen	Bereits erfolgt, Fahrt um 5.46 Uhr eingerichtet	Nein
	Ergänzung einer Fahrt der 803 von Königstein nach Bad Soden gegen 22.00 Uhr prüfen	Bereits erfolgt, Fahrt um 22.10 Uhr eingerichtet	Nein
	Eine Erhöhung der Taktichte wird im südwestlichen Siedlungsbereich empfohlen	Alternative durch AST828 in Diskussion	Ja
Eppstein	Einführung eines bedarfsorientierten Verkehrs (z.B. AST) für den Abendverkehr zur Anbindung von Ehlhalten und Vockenhausen an die S-Bahn	AST-Angebot um 20.32 und 21.02 Uhr bereits eingerichtet	Nein
	Ergänzung einer Fahrt der S2 nach Niedernhausen /Wiesbaden - Frankfurt Hauptbahnhof ab 4.52 Uhr über Eppstein (5.17 Uhr). Ankunft in Niedernhausen 5.25 Uhr.	Umsetzung in 2004 erfolgt	Nein
Eschborn	Ausweitung des Betriebszeitraumes der Linie 825 in den Morgenstunden.	Betrieb ab 8 Uhr beibehalten	Nein

Flörsheim	Einführung eines bedarfsorientierten Verkehrs (z.B. AST) für den Abendverkehr zur Anbindung der Stadtteile Falkenberg, Weilbach und Wicker an Flörsheim und die S-Bahn	Abendverkehr durch AST 818 bis 23.40 Uhr ab Bahnhof eingerichtet (allerdings ohne Stadtteil Falkenberg)	Nein
Hochheim	Ausweitung der Betriebszeiten der Linien 809/826 bzw. Einführung eines bedarfsorientierten Verkehrs (z.B. AST) für den Abendverkehr zur Anbindung an die S-Bahn	Finanziell nicht realisierbar (aber teilweise Anbindung durch Bus 48)	Nein
Königstein / Kelkheim / Höchst	Ausweitung der Betriebszeiten der RB12 („K-Bahn“) im Spätverkehr analog den S-Bahnen	Finanziell nicht realisierbar	Nein
Sulzbach / Bad Soden	Ausweitung der Betriebszeiten der RB13 im Spätverkehr analog den S-Bahnen	Finanziell nicht realisierbar	Nein
Liederbach	Ergänzung einer Fahrt der 804 Niederhofheim Heidestraße ab 6.01 Uhr nach Liederbach prüfen	Bereits erfolgt durch Fahrt um 5.58 mit Buslinie 814 ab Heidestraße	Nein

Empfehlungen für das Fahrtenangebot an Samstagen, Sonn- u. Feiertagen (Stand 2005)

Linie	Empfehlung	Umsetzung	Weiterverfolgung
ESWE 20:	Schaffung eines Angebotes mittels bedarfsorientiertem Verkehr an Samstagen (Wildsachsen) und Sonntagen (Wildsachsen und Bremthal)	Bereits umgesetzt durch AST 26 Medenbach – Wildsachsen – Bremthal an Samstagen; AST 404 Hofheim – Wildsachsen an Sonntagen	Nein
Linie 809	Ausweitung des Angebotes an Sonntagen	Finanziell nicht realisierbar	Nein
Linie 828	Empfohlen wird die Einrichtung eines bedarfsorientierten Verkehrs in Bad Soden für Wohnstift Augustinum, Friedhof und Kreiskrankenhaus	Bereits erfolgt durch Buslinie 803	Nein

Empfehlungen zur verbesserten Anbindung an die Kreisstadt Hofheim (Stand 2005)

Empfehlung	Umsetzung	Weiterver- folgung
Beschleunigung der Buslinien 810 / 812 (insbesondere in den Bereichen Schwalbach u. Eschborn) und Linie 809 (im Bereich Hochheim) durch Rücknahme der Erschließungsfunktion im Linienverlauf	Kostengünstige Kombination aus Kreisquer- und Lokalen Verbindungen beibehalten	Nein
Die Optimierung der Umsteigebeziehung S1 auf S2 in Höchst ist zu prüfen, gegebenenfalls haben andere zeitlichen Bindungen Vorrang, dann müssen die Busverbindungen stärker optimiert werden (ein Umstieg ist auch an den Farbwerken möglich)	Prüfung bereits durch RMV erfolgt, abgelehnt	Nein

Empfehlungen zur Verbesserung der Kreisquerverbindungen(Stand 2005)

Relation	Empfehlung	Umsetzung	Weiterver- folgung
Kelkheim – Bad Soden	Schaffung einer umsteigefreien Verbindung	Bessere Umsteigebeziehung von 804 und 812 prüfen	Ja
Hofheim – Eschborn / Schwalbach	Rücknahme der Erschließungsfunktion der kreisquerverbindenden Linien 810 und 812 und Anbindung von Kronberger Hang und Niederhöchst durch ein detailliertes und getaktetes Stadtbusnetz	Beibehalten, da finanziell nicht realisierbar	Nein
Sulzbach - Eschborn/ Schwalbach	Schaffung einer Querverbindung, evtl. auch in Verbindung mit der Einrichtung eines Stadtverkehrs in Schwalbach und/oder Sulzbach	Nur im Schülerverkehr im Winterhalbjahr mit AES-Bus realisiert	Nein
Eppstein - Königstein	Erhöhung der Fahrtendichte und Einrichtung eines Taktverkehrs auf der Buslinie 811; Ausweitung der Funktion von einer Schülerlinie hin zu regulärem, vertaktetem Linienverkehr	Bereits erfolgt durch 805	Nein
Flörsheim - Rüsselsheim	Anpassung der Linie 1 der Stadtwerke Rüsselsheim an den S-Bahn-Takt in Flörsheim	Betrieblich nicht möglich	Nein

Wiesbaden - Hofheim - Königstein	Es besteht ein Umsteigezwang für Fahrgäste zwischen Wiesbaden und Königstein bei der Regionalbuslinie 806 in Hofheim. Im Sinne einer verbesserten Übersichtlichkeit sollten hier zwei unterschiedliche Liniennummern vergeben werden. Die Stadt Schwalbach bevorzugt ein anderes Konzept (s. Kap. 5.5.)	Bereits erfolgt mit den Linien 262 und 263	Nein
----------------------------------	---	--	------

Haltestellen und Verknüpfungspunkte (Stand 2005)

Thema	Empfehlung	Umsetzung	Weiterverfolgung
Haltestellen und Verknüpfungspunkte	Verbesserung der Erreichbarkeit von Haltestellen für Fußgänger sowie Erleichterung des Zugangs zum ÖPNV für Mobilitätsbehinderte durch die schrittweise Herstellung der Einheit zwischen behindertengerechter Fahrzeugtechnik und behindertengerechter Haltestellen- bzw. Haltestellenumfeldgestaltung.	Regelmäßige Vorschläge durch die MTV, nicht finanzierbar aufgrund der Haushaltslage der Kommunen	Nein
	Haltestellenausstattung entspr. den Vorgaben des „Corporate Design“ des RMV in Bezug auf die bauliche Ausstattung bei der Einrichtung neuer und dem Umbau bestehender Haltestellen für die Belange von Blinden und Sehbehinderten sowie für Mobilitätsbehinderten im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten	Regelmäßige Vorschläge durch die MTV, nicht finanzierbar aufgrund der Haushaltslage der Kommunen	Nein
	Schaffung von Voraussetzungen für die Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (z.B. Carsharing, Fahrradabstellplätze etc.)	Regelmäßige Vorschläge durch die MTV, nicht finanzierbar aufgrund der Haushaltslage der Kommunen	Nein
	Konzeption und Etablierung eines neuen Haltemanagement-System im Rahmen der Fortschreibung des Haltestellenentwicklungsplans für das RMV-Gebiet	Bereits erfolgt	Nein

Fahrwege	Erhöhung der Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit der öffentlichen Verkehrsmittel, Reduzierung der Behinderungszeiten an Lichtsignalanlagen (LSA), beim Ausfahren aus Haltestellenbuchten etc. und Abbau von Verkehrsbehinderungen (Negativbeispiel. Elisabethenstraße in Hofheim)	Regelmäßige Vorschläge durch die MTV, nicht finanzierbar aufgrund der Haushaltslage der Kommunen	Ja
Fahrzeuge	Einführung von finanzierbaren und funktionalen Mindeststandards für den Buspersonennahverkehr im Hinblick auf Fahrzeuge, Fahrgastinformation, Aufenthaltskomfort, Umweltaforderungen, Nutzbarkeit durch mobilitätseingeschränkte Fahrgäste;	Sehr hoher Standard seit Ausschreibung erzielt	Nein
	Prüfung dieser Standards auf ihre Aktualität, und Kundenakzeptanz	Sehr hoher Standard seit Ausschreibung erzielt	Nein

ÖPNV-relevante Anregungen und Beschlüsse aus den Kommunen (Stand 2003)

Kommune	Empfehlung	Umsetzung	Weiterver- folgung
Bad Soden	Überlegungen zur Einstellung der Stadtbuslinie 828 und Ersatz durch Änderung der Linien-führung Linien 803 und 812 bzw. Einführung eines AST-Verkehrs	Alternative durch AST828 in Diskussion	Ja
Eppstein:	Wunsch einer Taktverdichtung auf der Linie 811 zwischen Eppstein und Königstein	Bereits erfolgt als Buslinie 805	Nein
	Überlegungen zur Verlegung der Bushaltestellen 811 und 805 an das Empfangsgebäude des Bahnhofs Eppstein und zur innerörtlichen Taktverdichtung auf der Linie 805	Verlegung nach Umbau prüfen ----- Negative Prüfung der Taktverdichtung 2010/2011	Ja ----- Nein
Flörsheim	Überlegungen zur Ausweitung des AST-Angebotes	Abendverkehr durch AST 818 bis 23.40 Uhr ab Bahnhof eingerichtet (allerdings ohne Stadtteil Falkenberg)	Nein
	Wunsch nach Anpassung der Buslinie 1 (Stadtwerke Rüsselsheim) an S- und Regionalbahnverkehr sowie an die Anschlüsse der Linie 809	Betrieblich nicht möglich	Nein
Kriftel	Wunsch nach besserer Erschließung durch den ÖPNV	Erschließungsdefizit durch Routenvarianten Buslinie 810 behoben sowie AST835	Nein
	Direkte Busverbindung zum Frankfurter Flughafen	Nicht finanzierbar: Differenzierte Überlegungen Hofheim-Hattersheim-Flughafen erfolglos	Nein
Schwalbach	Beibehaltung des vorhandenen Angebots mit geringfügiger Änderung der Linienführung und Taktverdichtung Linien 810, 812	Kostengünstige Kombination aus Kreisquer- und Lokalen Verbindungen beibehalten	Nein
	Einführung einer neuen Buslinie zum MTZ (als Poolverkehr)	Verbindung Kronberg–Schwalbach–MTZ bereits negativ geprüft	Nein
Sulzbach	Verschwenkung der Schienen-trasse im Süden der Gemeinde	Anbindung MTZ an RB13 von RMV geprüft: negative NKU; Vorschlag Trassenfreihaltung im RNVP 2012-2019 enthalten	Nein

Zusammenfassung von ÖPNV-Leistungen zu Linienbündeln (Stand 2005)

Thema	Empfehlung	Umsetzung	Weiterver- folgung
Ausschreibung von Linienbündeln	Zusammenfassung von ÖPNV-Leistungen zu Linienbündeln und Ausschreibung	Bereits 2008 erfolgt	Nein

Qualitätssicherung (Stand 2005)

Thema	Empfehlung	Umsetzung	Weiterver- folgung
Maßnahmen zur Qualitätssicherung	Qualitätssicherungssystem im Busverkehr zur Kontrolle der Einhaltung qualitativer und quantitativer Mindeststandards	seit Juli 2005 im Main-Taunus-Kreis mit Bonus-Malus-Regelungen etabliert	Nein

AST-Zentrale und Betrieb einer Leitstelle (Stand 2005)

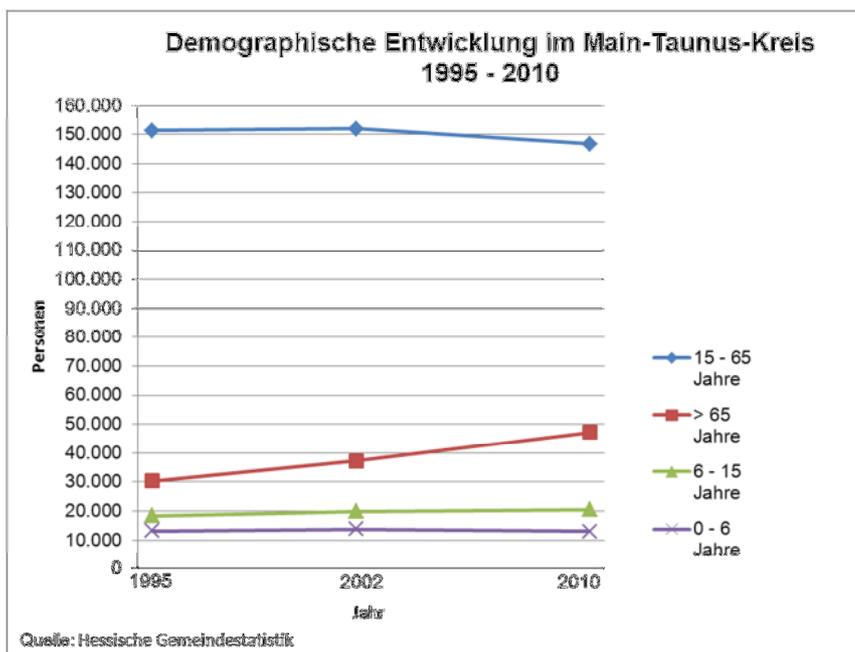
Thema	Empfehlung	Umsetzung	Weiterver- folgung
AST-Callcenter	Einrichtung eines neuen Systems zur Koordination und Organisation der AST-Verkehre (Trennung von Disposition / Rufannahme und Fahrdurchführung)	Bereits erfolgt durch rms mit neuer Software	Nein
Bus-Leitstelle	Einrichtung einer Leitstelle zum Verspätungs- und Anschlussmanagement (evtl. gemeinsam mit AST-Leitstelle). Betreiber ist noch zu klären (nicht MTV)	Ausbau DFI geplant ----- AST-Leitstelle bleibt getrennt	Nein ----- Nein

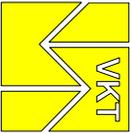
Demographische Entwicklung im Main-Taunus-Kreis 1995 – 2010

Kommune	Personen in Altersklassen am											
	31.12.1995				31.12.2002				31.12.2010			
	0 - 6 J.	6 - 15 J.	15 - 65 J.	65+	0 - 6 J.	6 - 15 J.	15 - 65 J.	65+	0 - 6 J.	6 - 15 J.	15 - 65 J.	65+
Bad Soden am Taunus	1.124	1.412	13.827	3.659	1.321	1.553	13.797	4.306	1.303	1.819	13.233	5.289
Eppstein	852	1.247	9.168	1.581	914	1.350	9.409	1.884	754	1.236	8.719	2.574
Eschborn	1.178	1.589	13.497	2.572	1.200	1.799	13.975	3.179	1.327	1.890	13.617	3.977
Flörsheim am Main	1.168	1.544	12.535	2.492	1.256	1.878	13.429	3.049	1.112	1.902	13.645	3.679
Hattersheim am Main	1.572	2.261	17.661	3.074	1.439	2.229	17.526	3.899	1.430	2.101	17.233	4.916
Hochheim am Main	936	1.440	11.328	2.327	1.003	1.529	11.703	2.984	857	1.429	10.902	3.705
Hofheim am Taunus	2.276	3.170	25.394	5.405	2.419	3.480	25.734	6.291	2.157	3.545	24.736	7.815
Kelkheim (Taunus)	1.626	2.230	18.658	3.980	1.742	2.346	17.904	4.871	1.644	2.720	17.278	6.241
Kriftel	658	934	7.748	1.221	577	966	7.566	1.504	586	911	7.205	2.020
Liederbach am Taunus	481	677	5.752	705	594	769	6.071	1.026	566	890	5.674	1.602
Schwalbach am Taunus	800	1.200	10.059	2.300	810	1.244	9.114	2.985	849	1.398	8.752	3.696
Sulzbach (Taunus)	534	728	5.766	1.089	523	766	5.692	1.287	437	732	5.657	1.638
Summe MTK	13.205	18.432	151.393	30.405	13.798	19.909	151.920	37.265	13.022	20.573	146.651	47.152

Quelle: Hessische Gemeindestatistik

Kommune	Veränderung 1995-2010				Veränderung 1995-2010			
	[abs]				[%]			
	0 - 6 J.	6 - 15 J.	15 - 65 J.	65+	0 - 6 J.	6 - 15 J.	15 - 65 J.	65+
Bad Soden am Taunus	179	407	-594	1.630	15,9	28,82	-4,30	44,55
Eppstein	-98	-11	-449	993	-11,50	-0,88	-4,90	62,81
Eschborn	149	301	120	1.405	12,65	18,94	0,89	54,63
Flörsheim am Main	-56	358	1.110	1.187	-4,79	23,19	8,86	47,63
Hattersheim am Main	-142	-160	-428	1.842	-9,03	-7,08	-2,42	59,92
Hochheim am Main	-79	-11	-426	1.378	-8,44	-0,76	-3,76	59,22
Hofheim am Taunus	-119	375	-658	2.410	-5,23	11,83	-2,59	44,59
Kelkheim (Taunus)	18	490	-1.380	2.261	1,11	21,97	-7,40	56,81
Kriftel	-72	-23	-543	799	-10,94	-2,46	-7,01	65,44
Liederbach am Taunus	85	213	-78	897	17,67	31,46	-1,36	127,23
Schwalbach am Taunus	49	198	-1.307	1.396	6,13	16,50	-12,99	60,70
Sulzbach (Taunus)	-97	4	-109	549	-18,16	0,55	-1,89	50,41
Summe MTK	-183	2.141	-4.742	16.747	-1,39	11,62	-3,13	55,08





Bedienungszeitraum auf den Linien im Lokalverkehr und AST

Montag – Freitag

Linie			Montag - Freitag																							
Linienr.	Von		Uhrzeit (Stunde ab ... Uhr)																							
	Nach	Nach	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
401/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
402/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
403/ AST Hofheim	Wildsachsen	Hofheim Bf.																								
403/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Wildsachsen																								
405/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
406	Wildsachsen	Kriftel																								
406	Kriftel	Wildsachsen																								
803	Königstein	Sulzbach MTZ																								
803	Sulzbach MTZ	Königstein																								
804	Königstein	Industriepark Höchst																								
804	Industriepark Höchst	Königstein																								
809	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
809	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
810	Hofheim Bf.	Schwalbach/Limes Bf.																								
810	Schwalbach/Limes Bf.	Hofheim Bf.																								
810A	Bad-Soden Bf.	Eschborn H.-von-K. Schule																								
810A	Eschborn H.-von-K. Schule	Bad-Soden Bf.																								
811	Königstein	Schwalbach																								
811	Schwalbach	Königstein																								
812	Hofheim Bf.	Niederhöchstadt																								
812	Niederhöchstadt	Hofheim Bf.																								
813	Eschborn Bf. Süd	Gewerbegebiet Süd																								
814	Niederhofheim	Sulzbach MTZ																								
814	Sulzbach MTZ	Niederhofheim																								
815	Eppstein	Eppenhain/Königstein																								
815	Eppenhain/Königstein	Eppstein																								
816	Bremthal/Niederj./Ehlhalten	Vockenhausen Schulzentr.																								
816	Vockenhausen Schulzentr.	Bremthal/Niederj./Ehlhalten																								
817	Diedenbergen	Flörsheim																								
817	Flörsheim	Diedenbergen																								
819/818AST	Flörsheim	Flörsheim																								
819/818AST	Weilbach	Flörsheim																								
826	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
828	Bad-Soden Bf.	Bad-Soden Bf.																								
831	Hattersheim Bf. Süd	H.-Böll-Schule																								
831	Hattersheim Bf. Süd	Hattersheim Bf. Süd																								
832	Hattersheim Bf. Süd	Goethestraße																								
833	Okriftel Mühlgraben	Hattersheim Bf. Süd																								
833	Hattersheim Bf. Süd	Okriftel Mühlgraben																								
834	Eddersheim Bf.	Hofheim Bf.																								
834	Hofheim Bf.	Eddersheim Bf.																								
818 Ast	Flörsheim	Flörsheim																								
825 Ast	Eschborn Nord	Eschborn Süd																								
825 Ast	Eschborn Süd	Eschborn Nord																								
835 Ast	Hattersheim	Kriftel																								
835 Ast	Kriftel	Hattersheim																								
836 Ast	Anschluss-ST Hattersheim																									
837 Ast	Hattersheim	Sindlingen																								
837 Ast	Sindlingen	Hattersheim																								

Legende:

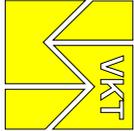
Bus
AST

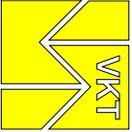
			Samstag																							
Linienr.	Linie		Uhrzeit (Stunde ab ... Uhr)																							
	Von	Nach	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
401/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
402/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
403/ AST Hofheim	Wildsachsen	Hofheim Bf.																								
403/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Wildsachsen																								
405/ AST Hofheim	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
803	Königstein	Sulzbach MTZ																								
803	Sulzbach MTZ	Königstein																								
804	Königstein	Industriepark Höchst																								
804	Industriepark Höchst	Königstein																								
809	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
809	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
810	Hofheim Bf.	Schwalbach/Limes Bf.																								
810	Schwalbach/Limes Bf.	Hofheim Bf.																								
812	Hofheim Bf.	Bad-Soden Bf.																								
812	Bad-Soden Bf.	Niederhöhnstadt																								
812	Hofheim Bf.	Niederhöhnstadt																								
812	Niederhöhnstadt	Bad-Soden Bf.																								
812	Bad-Soden Bf.	Hofheim Bf.																								
812	Niederhöhnstadt	Hofheim Bf.																								
814	Niederhofheim	Sulzbach MTZ																								
814	Sulzbach MTZ	Niederhofheim																								
819/818AST	Flörsheim	Flörsheim																								
819/818AST	Weilbach	Flörsheim																								
828	Bad-Soden Bf.	Bad-Soden Bf.																								
831	Hattersheim Bf.	Goethestraße																								
833	Okriftel Mühlgraben	Hattersheim Bf. Süd																								
833	Hattersheim Bf. Süd	Okriftel Mühlgraben																								
834	Eddersheim Bf.	Hofheim Bf.																								
834	Hofheim Bf.	Eddersheim Bf.																								
818 Ast	Flörsheim	Flörsheim																								
825 Ast	Eschborn Nord	Eschborn Süd																								
825 Ast	Eschborn Süd	Eschborn Nord																								
835 Ast	Hattersheim	Kriftel																								
835 Ast	Kriftel	Hattersheim																								
836 Ast	Anschluss-ST Hattersheim																									
837 Ast	Hattersheim	Sindlingen																								
837 Ast	Sindlingen	Hattersheim																								

Legende:

Bus
AST

Samstag





Sonn- und Feiertage

Sonn- und Feiertage			Uhrzeit (Stunde ab ... Uhr)																							
Linienr.	Linie		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00			
	Von	Nach																								
803	Königstein	Sulzbach MTZ																								
803	Sulzbach MTZ	Königstein																								
804	Königstein	Industriepark Höchst																								
804	Industriepark Höchst	Königstein																								
809	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
809	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.																								
810	Hofheim Bf.	Schwalbach/Limes Bf.																								
810	Schwalbach/Limes Bf.	Hofheim Bf.																								
812	Hofheim Bf.	Bad-Soden Bf.																								
812	Bad-Soden Bf.	Niederhöhnstadt																								
812	Hofheim Bf.	Niederhöhnstadt																								
812	Niederhöhnstadt	Bad-Soden Bf.																								
812	Bad-Soden Bf.	Hofheim Bf.																								
812	Niederhöhnstadt	Hofheim Bf.																								
833	Okriftel Mühlgraben	Hattersheim Bf. Süd																								
833	Hattersheim Bf. Süd	Okriftel Mühlgraben																								
818 Ast	Flörsheim	Flörsheim																								
818 Ast	Weilbach	Flörsheim																								
818 Ast	Flörsheim	Weilbach																								
825 Ast	Eschborn Nord	Eschborn Süd																								
825 Ast	Eschborn Süd	Eschborn Nord																								
835 Ast	Hattersheim	Kriftel																								
835 Ast	Kriftel	Hattersheim																								
836 Ast	Anschluss-ST Hattersheim																									
837 Ast	Hattersheim	Sindlingen																								
837 Ast	Sindlingen	Hattersheim																								
AST Hofheim																										

Legende:

Bus
AST



Auszug aus:

**Hessisches Schulgesetz
in der Fassung vom 14. Juni 2005 (GVBl. I S. 441), zuletzt geändert
durch Gesetz vom 21. November 2011 (GVBl. I S. 679)**

§ 161

Schülerbeförderung

(1) Träger der Schülerbeförderung sind die Gemeinden, die Schulträger sind, die kreisfreien Städte und die Landkreise für die in ihrem Gebiet wohnenden Schülerinnen und Schüler der allgemein bildenden Schulen der Grundstufe (Primarstufe) und der Mittelstufe (Sekundarstufe I) und für die Schülerinnen und Schüler, die die Grundstufe der Berufsschule, das erste Jahr der Bildungsgänge nach § 39 Abs. 6 an der Berufsschule oder einer Berufsfachschule besuchen, durch deren Besuch die Vollzeitschulpflicht erfüllt werden kann. Abweichend von Satz 1 ist der Landeswohlfahrtsverband Hessen Träger der Schülerbeförderung für die Schülerinnen und Schüler, deren Beschulung nach § 139 Abs. 1 und 3, die Fachschulen für Sozialpädagogik ausgenommen, seine Aufgabe ist.

(2) Eine Beförderung ist notwendig, wenn die kürzeste Wegstrecke zwischen Wohnung und Schule sowie zwischen Wohnung oder Schule und einem sonstigen Ort, an dem regelmäßig lehrplanmäßiger Unterricht erteilt wird, für Schülerinnen und Schüler der Grundschule mehr als zwei Kilometer und für Schülerinnen und Schüler ab der fünften Jahrgangsstufe mehr als drei Kilometer beträgt. Unabhängig von der Entfernung kann die Beförderung als notwendig anerkannt werden, wenn der Schulweg eine besondere Gefahr für die Sicherheit und die Gesundheit der Schülerinnen und Schüler bedeutet oder eine Schülerin oder ein Schüler ihn aufgrund einer Behinderung nicht ohne Benutzung öffentlicher oder privater Verkehrsmittel zurücklegen kann. Für Schülerinnen und Schüler, die eine Förderschule besuchen, gilt Satz 1 und 2 entsprechend; es sind ferner Art und Grad der Behinderung zu berücksichtigen.

(3) Schulweg im Sinne des Abs. 2 ist auch der Weg zwischen der Wohnung der Schülerin oder des Schülers und dem Ort der auswärtigen Unterbringung, wenn der Anspruch auf sonderpädagogische Förderung einer Schülerin oder eines Schülers den Besuch einer heim- oder anstaltsgebundenen Förderschule erforderlich macht.

(4) Die Träger der Schülerbeförderung entscheiden unter Berücksichtigung zumutbarer Bedingungen, der Interessen des Gesamtverkehrs und des Grundsatzes der Sparsamkeit und Wirtschaftlichkeit über die Beförderungsart. Vorrangig haben die Schülerinnen und Schüler öffentliche Verkehrsmittel zu benutzen. Ist deren Benutzung nicht möglich oder nicht zumutbar, können die Schulträger Schulbusse einsetzen oder die Kosten für die Benutzung privater Kraftfahrzeuge in Höhe der Wegstrecken- und Mitnahmeentschädigung nach dem Hessischen Reisekostengesetz erstatten, wenn der Einsatz eines Schulbusses wirtschaftlich nicht vertretbar ist.

- (5) Notwendig sind die Beförderungskosten für den Besuch
1.
der nach dem siebten Abschnitt des dritten Teils und dem vierten Teil dieses Gesetzes zuständigen Schule, der Schule, der eine Schülerin oder ein Schüler zugewiesen worden ist (§ 143 Abs. 1). Ist der Besuch einer anderen als der zuständigen Schule gestattet worden (§ 66), sind die Fahrkosten zu erstatten, die beim Besuch der zuständigen Schule entstanden wären, höchstens jedoch die Aufwendungen für den tatsächlichen Schulweg. Wird für die Beförderung ein Schulbus eingesetzt, sind der Berechnung der erstattungsfähigen Kosten die Schülertarife eines öffentlichen Verkehrsmittels zugrunde zu legen, der nächstgelegenen, aufnahmefähigen Schule, deren Unterrichtsangebot es der Schülerin oder dem Schüler ermöglicht, den gewünschten Abschluss am Ende der Mittelstufe (Sekundarstufe 1) ohne Schulwechsel zu erreichen; der Entscheidung der Eltern entsprechend gilt dabei als nächstgelegen entweder die Schule, in der der gewählte Bildungsgang der Mittelstufe schulformbezogen, oder diejenige Schule, in der er schulformübergreifend angeboten wird (§ 12 Abs. 3). Nr. 2 Satz 2 und 3 gilt entsprechend.
- (6) Zu den notwendigen Beförderungskosten gehören auch die Fahrkosten für eine Begleitperson, wenn eine Schülerin oder ein Schüler aufgrund einer Behinderung nicht in der Lage ist, den Schulweg allein zurückzulegen.
- (7) In außergewöhnlichen Härtefällen können Eltern oder Schülerinnen und Schülern auch Zuschüsse zu durch den Schulweg bedingten Beförderungskosten geleistet werden, die der Schulträger nicht als nach Abs. 1 bis 6 notwendig zu tragen hat.
- (8) Die für ein Schuljahr entstandenen Beförderungskosten werden den Eltern oder den Schülerinnen und Schülern nur erstattet, wenn die Erstattung spätestens bis zum 31. Dezember des Jahres beantragt wird, in dem das Schuljahr endet.
- (9) Der Träger der Schülerbeförderung kann natürlichen oder juristischen Personen des privaten Rechts mit deren Einverständnis die Befugnis verleihen, die ihm nach diesem Paragraphen obliegenden Verwaltungsaufgaben und die Durchführung von Widerspruchsverfahren im eigenen Namen und in den Handlungsformen des öffentlichen Rechts wahrzunehmen, wenn sie die Gewähr für eine sachgerechte Erfüllung der ihnen übertragenen Aufgaben bieten. Der oder die Beliehene unterliegt der Aufsicht des Trägers der Schülerbeförderung.
- (10) Abs. 1 bis 9 gelten auch für Ersatzschulen.



Grundschulen im Main-Taunus-Kreis

(Quelle: Schuldatenbank Main-Taunus-Kreis; <http://www.mtk.org>; abgerufen Jan. 2013)

Grundschule	Adresse	Größe	Öffnungszeiten	Einzugsgebiet
Albert-Schweitzer-Schule	Albert-Schweitzer-Str. 10 65795 Hattersheim	Eingangsstufe (E 1 und E 2); Jahrgangsstufen 2 - 4 bei Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr Betreuungsmaßnahme "Soziale Gruppenarbeit" 7.30 Uhr - 17.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Albert-von-Reinach-Schule	Grüner Weg 9 65779 Kelkheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Zwei- bis Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr Hausaufgabenbetreuung 3./4. Klassen bis 14 Uhr	keine gesonderten Angaben
Altenhainer Schule	Heidenfeldstr. 12 65812 Bad Soden	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Einzügigkeit	7.30 Uhr - 15.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Astrid-Lindgren-Schule	Massenheimer Landstr. 4 65239 Hochheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei überwiegenden Dreizügigkeit	Kein außerschulisches Betreuungsangebot.	nördliche Wohngebiete Hochheims, Neubaugebiet Schänzchen II und Massenheim (etwa 30 % der Kinder)
Burgschule	Bergstr. 42-44 65817 Eppstein	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 16.30 Uhr	Eppstein, Vockenhausen und Ehlhalten besuchen die Schule.
Comeniuschule	Niederjosbacher Str. 20 65817 Eppstein	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Drei- bis Vierzügigkeit	7.30 Uhr - 16.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Cretzschmarschule	Klosterhofstr. 2 65843 Sulzbach	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei überwiegender Vierzügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Drei-Linden-Schule	Schwalbacher Str. 33 65812 Bad Soden	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Drei- bis Vierzügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Eddersheimer Schule	Am Weißen Stein 3 65795 Hattersheim	Eingangsstufe (E 1 und E 2); Jahrgangsstufen 2 - 4 bei Zweizügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Georg-Kerschensteiner- Schule	Ostring 35 B 65824 Schwalbach	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Dreizügigkeit	7.00 Uhr - 17.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Geschwister-Scholl-Schule	Eschborner Str. 2 65824 Schwalbach	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Dreizügigkeit	7.00 Uhr - 17.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Goldbomschule	Kirschgartenstr. 38 65439 Flörsheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei überwiegender Zweizügigkeit	7.00 Uhr - 16.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Grundschule Am Weibach	Wiesenstr. 17 65439 Flörsheim	Jahrgangsstufen 1 - 4	7.00 Uhr - 16.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Grundschule In den Sindlinger Wiesen	Danziger Str. 1 65779 Kelkheim	Vorklasse; Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Drei- bis Vierzügigkeit	7.30 Uhr - 14.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Grundschule Süd-West	Berliner Str. 27-29 65760 Eschborn	Vorklasse; Jahrgangsstufen 1 - 4 bei grundsätzlicher Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 14.15 Uhr	keine gesonderten Angaben
Hartmutschule	Pestalozzistr. 7-11 65760 Eschborn	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Dreizügigkeit; ein Jahrgang vierzünftig	7.00 Uhr - 17.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Heiligenstockschule	Königsberger Weg 29 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei durchgehender Vierzügigkeit Förderstufe in den Jahrgang- stufen 5 und 6 bei Drei- bzw. Vierzügigkeit.	7.30 Uhr - 15.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Liederbachschule	Wachenheimer Str. 67 65835 Liederbach	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei überwiegender Vierzügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Lindenschule	Lindenstr. 14 65830 Kriftel	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei überwiegender Fünftzügigkeit	7.30 Uhr - 17.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Lorsbacher Schule	Bornstr. 19 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4, zum Teil zweizügig	7.30 Uhr - 15.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Marxheimer Schule	Schulstr. 31 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Zweizügigkeit	bis 15.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Max-von-Gagem-Schule	Rotebergstr. 65779 Kelkheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Zweizügigkeit	7.30 Uhr - 14.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Paul-Maar-Schule	Werner-v.-Siemens-Str. 20 65439 Flörsheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Dreizügigkeit	7.00 Uhr - 17.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Pestalozzi-Schule in Hofheim	Ostendstr. 13 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 15.30 Uhr	keine gesonderten Angaben



Grundschule	Adresse	Größe	Öffnungszeiten	Einzugsgebiet
Pestalozzischule in Kelkheim	Pestalozzistr. 7 65779 Kelkheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 17.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Philipp-Keim-Schule	Oberer Haingraben 1 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Zweizügigkeit	7.45 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Regenbogen-Schule	Astrid-Lindgren-Str. 2 65795 Hattersheim	keine Angaben	7.30 Uhr - 17.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Riedschule	Hauptl.-Urson-Str. 65439 Flörsheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Drei- bis Vierzügigkeit	7.00 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Robinson-Schule	Rathausstr. 3-5 65795 Hattersheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 17.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Rossertschule	Schulweg 1 65779 Kelkheim	keine Angaben	7.30 Uhr - 13.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Steinbergschule	Altenhainer Str. 34 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4	7.30 Uhr - 16.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Taunusblickschule	Am Rheingauer Weg 16 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Zweizügigkeit	7.30 Uhr - 15.30 Uhr	keine gesonderten Angaben
Theodor-Heuss-Schule	Sulzbacher Str. 5 65812 Bad Soden	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Fünftzügigkeit mit Tendenz zur Sechszzügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Weinbergschule	Kirchstr. 42 65239 Hochheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei gesicherter Vierzügigkeit	7.30 Uhr - 16.00 Uhr	keine gesonderten Angaben
Westerbach-Schule	Georg-Büchner-Str. 18 65760 Eschborn	Jahrgangsstufen 1 - 4	7.30 Uhr - 14.00 Uhr	Niederhöhnstadt
Wilhelm-Busch-Schule	Sportplatzstr. 9 65719 Hofheim	Jahrgangsstufen 1 - 4 bei Zwei- bis Dreizügigkeit	7.30 Uhr - 14.00 Uhr	keine gesonderten Angaben



Linie 803, Dienstag, 30.10.2012 und Donnerstag, 01.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung der HLB

Dienstag, 30.10.2012	Abfahrt	20:10	21:10	22:10	23:25	00:25
		Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Königstein, Stadtmitte		1	3	1		
Königstein, Kreisel		1	4	1		
Königstein, Bischof-Kaller-Straße		1	4	1		
Königstein, Altenhainer Straße		1	4	1		
Königstein, Kuckucksweg		1	3	1		
Altenhain, Kirche		0	3	1		
Altenhain Kreuz		0	3	2	1	1
Neuenhain, Altenhainer Straße		1	2	2	1	1
Neuenhain, Bürgerhaus		1	2	2	1	1
Neuenhain, Eichenstraße		1	2	2		
Neuenhain, Wohnstift Augustinum		1	2	3		
Neuenhain, Eichenstraße		1	2	3		
Neuenhain, Friedhof		1	2	3	2	1
Bad Soden, Kreiskrankenhaus		2	3	3	1	2
Bad Soden, Reitplatz		2	3	3	1	2
Bad Soden, Paulinenschlößchen		2	3	3	1	2
Bad Soden, Bahnhof		0	0	0	0	0

Dienstag, 30.10.2012	Abfahrt	20:16	20:31	21:16	21:46	22:46	23:46	00:46
		Besatz						
Sulzbach, MTZ/Busbahnhof			9					
Sulzbach, Bahnstraße			9					
Bad Soden, Rosenthalstraße			8					
Bad Soden, Richard-Wagner-Straße			8					
Bad Soden, Bahnhof		4	9	2	2	6	5	3
Bad Soden, Paulinenschlößchen		4	9	2	2	6	5	3
Bad Soden, Reitplatz		3	8	2	2	6	5	3
Bad Soden, Kreiskrankenhaus		3	6	2	0	5	4	2
Neuenhain, Friedhof		2	5	1	0	5	3	1
Neuenhain, Eichenstraße		2	5	0	0	5	3	1
Neuenhain, Wohnstift Augustinum		2	2	0	0	4	2	1
Neuenhain, Eichenstraße		2	2	0	0	4	2	1
Neuenhain, Bürgerhaus		1	4	0	0	2	1	1
Neuenhain, Altenhainer Straße		1	4	1	0	2	1	1
Altenhain Kreuz		1	2	1	0	0	0	0
Altenhain, Kirche		0	1	0	0			0
Königstein, Kuckucksweg			2		0			
Königstein, Altenhainer Straße			2		0			
Königstein, Bischof-Kaller-Straße			2		0			
Königstein, Kreisel			2		0			
Königstein, Stadtmitte			0		0			

Donnerstag, 01.11.2012	Abfahrt	20:10	21:10	22:10	23:25	00:25
		Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Königstein, Stadtmitte		6	0	6		
Königstein, Kreisel		8	1	8		
Königstein, Bischof-Kaller-Straße		8	1	9		
Königstein, Altenhainer Straße		8	1	9		
Königstein, Kuckucksweg		8	1	9		
Altenhain, Kirche		10	1	11		
Altenhain Kreuz		10	1	11	2	1
Neuenhain, Altenhainer Straße		10	1	11	2	1
Neuenhain, Bürgerhaus		9	1	12	4	3
Neuenhain, Eichenstraße		9	1	12		
Neuenhain, Wohnstift Augustinum		11	2	14		
Neuenhain, Eichenstraße		11	2	14		
Neuenhain, Friedhof		12	2	14	4	3
Bad Soden, Kreiskrankenhaus		14	2	11	5	2
Bad Soden, Reitplatz		14	2	11	5	2
Bad Soden, Paulinenschlößchen		14	2	11	5	2
Bad Soden, Bahnhof		0	0	0	0	0

Donnerstag, 01.11.2012	Abfahrt	20:16	20:31	21:16	21:46	22:46	23:46	00:46
		Besatz						
Sulzbach, MTZ/Busbahnhof			2					
Sulzbach, Bahnstraße			2					
Bad Soden, Rosenthalstraße			2					
Bad Soden, Richard-Wagner-Straße			2					
Bad Soden, Bahnhof		4	4	8	7	7	6	2
Bad Soden, Paulinenschlößchen		4	4	8	7	7	6	2
Bad Soden, Reitplatz		4	4	8	7	7	6	2
Bad Soden, Kreiskrankenhaus		4	3	7	5	9	4	4
Neuenhain, Friedhof		1	3	7	5	9	6	4
Neuenhain, Eichenstraße		1	2	7	5	9	6	4
Neuenhain, Wohnstift Augustinum		0	2	6	5	6	6	1
Neuenhain, Eichenstraße		0	2	6	5	6	5	1
Neuenhain, Bürgerhaus		0	2	7	5	8	5	1
Neuenhain, Altenhainer Straße		0	1	5	5	5	5	1
Altenhain Kreuz		0	0	3	2	0	0	1
Altenhain, Kirche		0	0	0	0			0
Königstein, Kuckucksweg			0		0			
Königstein, Altenhainer Straße			0		0			
Königstein, Bischof-Kaller-Straße			0		0			
Königstein, Kreisel			0		0			
Königstein, Stadtmitte			0		0			

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 803, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11. 2012			Abfahrt	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:25	00:25
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Königstein		Stadtmitte	1	2	1	3	1	0	0	1	0			
Königstein		Kreisel	2	3	2	3	1	0	0	3	2			
Königstein		Bischof-Kaller-Straße	2	3	2	3	1	0	0	3	3			
Königstein		Altenhainer Straße	2	3	2	3	1	0	0	3	3			
Königstein		Kuckucksweg	2	3	1	3	1	0	0	3	3			
Bad Soden	Altenhain	Kirche	5	3	1	4	1	0	0	2	6			
Bad Soden	Altenhain	Kreuz	12	3	2	7	1	0	0	2	5	1	0	
Bad Soden	Neuenhain	Altenhainer Straße	12	3	4	6	1	0	0	2	5	1	0	
Bad Soden	Neuenhain	Bürgerhaus	15	6	6	6	1	3	0	4	6	1	1	
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	15	6	6	5	1	3	0	4	6			
Bad Soden	Neuenhain	Wohnstift Augustinum	18	7	7	6	2	5	0	5	6			
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	18	7	7	6	3	5	0	5	6			
Bad Soden	Neuenhain	Friedhof	18	7	7	7	3	5	0	5	6	1	1	
Bad Soden		Kreiskrankenhaus	18	7	11	7	4	7	1	6	6	1	0	
Bad Soden		Reitplatz	18	7	11	6	3	7	1	6	6	0	0	
Bad Soden		Paulinenschlößchen	18	7	10	5	2	7	1	6	6	0	0	
Bad Soden		Bahnhof	12	20	15	13	2	9	0	0	0	0	0	
Bad Soden		Richard-Wagner-Straße	12	20	15	13	4	9						
Bad Soden		Rosenthalstraße	12	21	16	20	4	8						
Sulzbach		Bahnstraße	12	21	16	20	4	7						
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof	0	0	0	0	0	0						

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:46	22:46	23:46	00:46
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof	9	13	16	22	12	30	17					
Sulzbach		Bahnstraße	9	13	16	22	12	30	16					
Bad Soden		Rosenthalstraße	8	12	17	22	8	27	14					
Bad Soden		Richard-Wagner-Straße	9	10	11	19	7	27	5					
Bad Soden		Bahnhof	8	10	24	19	11	13	5	3	4	3	2	
Bad Soden		Paulinenschlößchen	8	10	24	19	11	11	5	4	4	3	2	
Bad Soden		Reitplatz	8	11	23	20	11	11	5	5	4	3	2	
Bad Soden		Kreiskrankenhaus	8	13	22	17	9	11	5	4	4	3	3	
Bad Soden	Neuenhain	Friedhof	8	13	21	15	6	11	5	2	4	2	2	
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	7	13	20	15	4	8	4	2	4	2	0	
Bad Soden	Neuenhain	Wohnstift Augustinum	7	10	12	11	4	8	4	2	5	1	0	
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	7	10	12	11	4	8	4	2	5	1	0	
Bad Soden	Neuenhain	Bürgerhaus	6	13	7	10	1	7	2	2	3	1	0	
Bad Soden	Neuenhain	Altenhainer Straße	6	11	5	11	1	7	2	2	3	1	0	
Bad Soden	Altenhain	Kreuz	7	8	5	4	1	7	2	2	0	0	0	
Bad Soden	Altenhain	Kirche	7	6	4	2	0	4	2	2				
Königstein		Kuckucksweg	7	6	4	2	0	3	2	2				
Königstein		Altenhainer Straße	4	6	4	2	1	3	2	2				
Königstein		Bischof-Kaller-Straße	4	6	3	2	1	3	1	2				
Königstein		Kreisel	4	6	3	0	0	2	1	1				
Königstein		Stadtmitte	0	0	0	0	0	0	0	0				

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Anhang 7

Linie 803, Sonntag, 11.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Sonntag, 11.11.2012			Abfahr																
Stadt	Ortsteil	HstName	08:20	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:25	00:25
Königstein		Stadtmitte	0	0	3	1	2	1	5	0	2	1	4	0	0	0			
Königstein		Kreisel	0	0	3	1	2	1	5	0	1	2	6	0	0	0			
Königstein		Bischof-Kaller-Straße	1	0	3	1	2	1	5	0	1	2	6	0	0	0			
Königstein		Altenhainer Straße	2	0	3	1	2	1	5	0	1	2	6	0	0	0			
Königstein		Kuckucksweg	2	0	3	1	2	1	6	0	0	1	7	0	0	0			
Bad Soden	Altenhain	Kirche	0	2	0	3	1	3	1	7	0	3	1	7	2	0	0		
Bad Soden	Altenhain	Kreuz	1	2	0	4	4	3	1	6	1	3	4	7	2	5	2	0	0
Bad Soden	Neuenhain	Altenhainer Straße	1	2	0	4	4	5	1	6	1	3	4	7	2	4	2	0	0
Bad Soden	Neuenhain	Bürgerhaus	1	3	0	5	4	5	2	6	1	4	4	6	2	4	2	0	0
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	1	3	0	5	4	5	2	6	1	4	4	6	2	4	2		
Bad Soden	Neuenhain	Wohnstift Augustinum	1	3	1	5	6	5	3	6	2	4	4	7	2	5	2		
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	3	3	1	5	6	5	6	8	2	5	4	7	2	5	2		
Bad Soden	Neuenhain	Friedhof	2	3	1	6	6	5	5	6	2	7	4	7	3	5	2	0	0
Bad Soden		Kreis Krankenhaus	2	2	1	6	7	5	5	6	5	7	5	7	7	7	3	1	0
Bad Soden		Reitplatz	2	2	1	5	7	4	8	5	5	8	5	4	7	7	2	1	0
Bad Soden		Paulinenschlößchen	2	1	1	5	6	3	8	5	4	8	5	4	7	7	2	1	0
Bad Soden		Bahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Sonntag, 11.11.2012			Abfahr																
Stadt	Ortsteil	HstName	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46	23:46	00:46
Bad Soden		Bahnhof	3	3	5	7	7	13	11	6	9	8	6	11	2	2	0	1	1
Bad Soden		Paulinenschlößchen	3	3	5	7	4	13	11	6	9	8	6	11	2	2	0	1	1
Bad Soden		Reitplatz	3	3	4	8	4	13	11	6	9	8	6	8	2	2	0	1	1
Bad Soden		Kreis Krankenhaus	3	3	3	4	4	11	7	4	9	7	5	6	2	1	0	1	1
Bad Soden	Neuenhain	Friedhof	3	2	2	3	4	11	7	3	6	6	5	6	2	0	0	0	1
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	3	2	0	3	2	11	7	3	6	6	5	6	2	0	0	0	1
Bad Soden	Neuenhain	Wohnstift Augustinum	1	2	0	2	2	5	5	2	5	5	3	5	1	0	0	0	1
Bad Soden	Neuenhain	Eichenstraße	1	1	0	2	2	5	5	2	3	5	3	5	1	0	0	0	1
Bad Soden	Neuenhain	Bürgerhaus	1	0	0	2	2	7	4	2	2	2	3	5	1	0	0	0	0
Bad Soden	Neuenhain	Altenhainer Straße	1	0	1	2	2	7	2	2	3	2	1	5	1	0	0	0	0
Bad Soden	Altenhain	Kreuz	0	0	1	2	2	7	2	1	2	1	1	4	0	0	0	0	0
Bad Soden	Altenhain	Kirche	0	0	0	0	2	5	0	1	1	1	1	2	0	0			0
Königstein		Kuckucksweg	0	0	2	2	1	5	1	1	0	1	1	2	0	0			
Königstein		Altenhainer Straße	0	0	2	3	1	5	1	1	0	1	1	2	0	0			
Königstein		Bischof-Kaller-Straße	1	0	2	3	1	5	1	1	0	1	1	2	0	0			
Königstein		Kreisel	1	1	1	2	1	4	1	0	0	1	0	2	0	0			
Königstein		Stadtmitte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Fahrzeugkapazität:

- 1-4 Fahrgäste
- 5-8 Fahrgäste
- > 8 Fahrgäste



Anhang 7

Linie 804, Dienstag, 30.10.2012 und Donnerstag, 01.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung der HLB

Dienstag, 30.10.2012 Abfahrt	20:22	21:12	22:12	23:12
	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Königstein, Stadtmitte	3	2	4	4
Königstein, Theresenstraße	4	2	4	4
Königstein, Grüner Weg	4	2	4	4
Königstein, Marienhöhe	4	2	4	3
Königstein, KTC/Bangert	4	2	4	3
Ruppertsh., Zaubenberg	4	2	3	3
Ruppertsh., Am Rosenwald	4	2	3	3
Eppenhain	2	2	3	2
Ruppertsh., Am Rosenwald	2	2	3	2
Ruppertsh., Zaubenberg	2	2	2	2
Ruppertsh., Altes Rathaus	3	2	2	3
Ruppertsh., Wiesenstraße	3	2	2	3
Fischbach, Friedhof	3	2	1	3
Fischbach, Bürgerhaus	3	3	4	3
Fischbach, Staufenstraße	3	3	4	3
Fischbach, Taunusstraße	3	3	6	3
Hornau, Am Reis	3	2	6	3
Hornau, Mörikestraße	3	2	6	3
Hornau, Bahnhof	3	2	5	3
Hornau, Vereinshaus	3	2	4	3
Kelkheim, Rathaus	3	2	3	3
Kelkheim, Bahnhof	2	1	3	3
Kelkheim, Stadtmitte	2	5	4	4
Münster, Am Waldeck	2	5	4	4
Münster, Hallwielweg	1	5	4	4
Münster, Industriestraße	1	5	4	4
Münster, Dieselstraße	2	5	6	4
Niederhohf., Höchst Straße	2	5	6	7
Oberliederb., Bahnstraße	2	5	6	7
Oberliederb., Taunusstraße	1	5	6	7
Oberliederb., Jugendwohnheim	0	5	6	7
Oberliederb., Rathaus	0	5	6	7
Niederhohf., Liederbachhalle	0	5	5	7
Niederhohf., Eichkopffallee	0	5	5	7
Niederhohf., Heidestraße	0	5	4	6
Niederhohf., Gartenstraße	0	5	4	6
Niederhohf., Eichkopffallee	0	5	4	6
Niederhohf., Heidesiedlung	0	5	4	6
Sulzbach, MTZ/Busbahnhof	0	5	7	7
Ffm, Hans-Böckler-Straße		5	6	5
Ffm, Alleehaus		5	6	5
Ffm, Euckenstraße		5	7	5
Ffm, Klinikum Höchst		5	6	5
Ffm, Gerlachstraße		5	6	5
Ffm, Hostatostraße		5	6	5
Ffm, Höchst Bahnhof		0	0	0
Ffm, Ludwigshafener Straße		0	0	0
Ffm, Industrip. Höchst Tor Ost		0	0	0

Dienstag, 30.10.2012 Abfahrt	19:59	20:47	21:47	22:54	23:54	00:54
	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Ffm, Industrip. Höchst Tor Ost				1	0	0
Ffm, Höchst Markt				1	0	0
Ffm, Höchst Bahnhof				16	9	7
Ffm, Höchst Bahnhof Nordseite				16	9	7
Ffm, Klinikum Höchst				15	9	7
Ffm, Euckenstraße				13	5	7
Ffm, Alleehaus				12	5	7
Ffm, Hans-Böckler-Straße				12	5	7
Sulzbach, MTZ/Busbahnhof	2	4	4	11	8	7
Niederhohf., Heidesiedlung	1	4	5	11	8	7
Niederhohf., Heidestraße		4	5	11	8	7
Niederhohf., Gartenstraße		4	5	11	8	7
Niederhohf., Eichkopffallee		4	4	11	8	7
Niederhohf., Am Nußbaum		4	4	11	8	7
Niederhohf., Liederbachhalle		5	4	11	8	7
Oberliederb., Rathaus		5	3	11	8	7
Oberliederb., Jugendwohnheim		6	3	9	7	6
Oberliederb., Am Born		6	3	8	7	6
Oberliederb., Bahnstraße		6	3	8	7	6
Niederhohf., Höchst Straße		6	3	8	7	6
Münster, Dieselstraße	1	6	3	6	7	6
Münster, Industriestraße	1	5	4	5	7	4
Münster, Hallwielweg	1	6	4	5	7	4
Münster, Am Waldeck	3	4	5	4	5	4
Kelkheim, Stadtmitte	3	11	5	2	5	5
Kelkheim, Bahnhof	10	14	11	1	4	4
Kelkheim, Rathaus	10	12	11	1	4	4
Hornau, Vereinshaus	9	12	11	1	4	4
Hornau, Bahnhof	11	13	11	0	3	4
Hornau, Mörikestraße	11	13	11	0	3	4
Hornau, Am Reis	11	13	11	0	3	4
Fischbach, Taunusstraße	11	11	11	0	2	4
Fischbach, Staufenstraße	11	10	10	0	2	3
Fischbach, Bürgerhaus	10	12	10	0	1	3
Fischbach, Friedhof	7	10	9	0	1	3
Ruppertsh., Wiesenstraße	6	10	9	0	1	3
Ruppertsh., Altes Rathaus	5	8	3	0	0	0
Ruppertsh., Zaubenberg	4	8	2	0	0	0
Ruppertsh., Am Rosenwald	4	8	2	0	0	0
Eppenhain	0	0	1	0	0	0
Ruppertsh., Am Rosenwald	0	0	1			
Ruppertsh., Zaubenberg	0	0	1			
Königstein, KTC/Bangert	0	0	0			
Königstein, Marienhöhe	0	0	0			
Königstein, Grüner Weg	0	0	0			
Königstein, Theresenstraße	0	0	0			
Königstein, Stadtmitte	0	0	0			

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste

Buslinie 804, werktags, S. 1



Anhang 7

Linie 804, Dienstag, 30.10.2012 und Donnerstag, 01.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung der HLB

Donnerstag, 01.11.2012 Abfahrt	20:22	21:12	22:12	23:12
	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Königstein, Stadtmitte	5	2	2	1
Königstein, Theresenstraße	6	2	2	1
Königstein, Grüner Weg	6	2	2	1
Königstein, Marienhöhe	6	2	2	1
Königstein, KTC/Bangert	6	2	2	1
Ruppertsh., Zauberberg	6	2	1	1
Ruppertsh., Am Rosenwald	5	2	1	1
Eppenhain	1	2	0	1
Ruppertsh., Am Rosenwald	1	2	0	1
Ruppertsh., Zauberberg	1	2	0	0
Ruppertsh., Altes Rathaus	1	1	0	0
Ruppertsh., Wiesenstraße	1	1	0	1
Fischbach, Friedhof	1	2	0	2
Fischbach, Bürgerhaus	1	3	0	2
Fischbach, Staufenstraße	1	3	0	2
Fischbach, Taunusstraße	1	1	0	2
Hornau, Am Reis	1	1	0	2
Hornau, Mörikestraße	1	1	0	2
Hornau, Bahnhof	3	1	0	2
Hornau, Vereinshaus	3	1	0	2
Kelkheim, Rathaus	3	1	0	1
Kelkheim, Bahnhof	3	3	3	3
Kelkheim, Stadtmitte	3	7	6	5
Münster, Am Waldeck	3	7	7	5
Münster, Hallwielweg	3	6	7	5
Münster, Industriestraße	3	7	7	5
Münster, Dieselstraße	3	7	7	5
Niederhöhn., Höchster Straße	2	8	7	6
Oberliederb., Bahnstraße	2	8	7	6
Oberliederb., Taunusstraße	2	8	7	6
Oberliederb., Jugendwohnheim	1	9	7	6
Oberliederb., Rathaus	1	9	7	6
Niederhöhn., Liederbachhalle	1	9	7	6
Niederhöhn., Eichkopffallee	1	8	6	6
Niederhöhn., Heidestraße	1	8	6	6
Niederhöhn., Gartenstraße	1	7	6	6
Niederhöhn., Eichkopffallee	1	7	6	6
Niederhöhn., Heidesiedlung	1	6	6	6
Sulzbach, MTZ/Busbahnhof	0	16	9	7
Ffm, Hans-Böckler-Straße		19	9	7
Ffm, Alleehaus		24	9	7
Ffm, Euckenstraße		23	9	7
Ffm, Klinikum Höchst		22	7	6
Ffm, Gerlachstraße		22	7	7
Ffm, Hostatostraße		16	7	7
Ffm, Höchst Bahnhof		0	0	0
Ffm, Ludwigshafener Straße		0	0	0
Ffm, Industrip. Höchst Tor Ost		0	0	0

Donnerstag, 01.11.2012 Abfahrt	19:59	20:47	21:47	22:54	23:54	00:54
	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Ffm, Industrip. Höchst Tor Ost				0	0	0
Ffm, Höchster Markt				0	0	0
Ffm, Höchst Bahnhof				27	5	2
Ffm, Höchst Bahnhof Nordseite				27	5	2
Ffm, Klinikum Höchst				27	6	2
Ffm, Euckenstraße				23	5	2
Ffm, Alleehaus				20	2	2
Ffm, Hans-Böckler-Straße				20	2	2
Sulzbach, MTZ/Busbahnhof	8	15	6	20	4	2
Niederhöhn., Heidesiedlung	8	15	4	21	3	2
Niederhöhn., Heidestraße	8	15	4	20	3	2
Niederhöhn., Gartenstraße	8	15	4	20	3	2
Niederhöhn., In den Padenwiesen	8	15	4	20	3	2
Niederhöhn., Eichkopffallee	8	15	4	20	3	2
Niederhöhn., Liederbachhalle	8	15	3	18	3	2
Oberliederb., Rathaus	8	15	3	18	3	2
Oberliederb., Jugendwohnheim	8	15	3	16	3	2
Oberliederb., Am Born	8	15	3	16	3	2
Oberliederb., Bahnstraße	8	15	3	16	3	2
Niederhöhn., Höchster Straße	8	15	3	16	5	2
Münster, Dieselstraße	7	15	3	16	5	2
Münster, Industriestraße	7	15	3	13	4	2
Münster, Hallwielweg	7	15	3	12	4	2
Münster, Am Waldeck	8	15	3	12	4	2
Kelkheim, Stadtmitte	11	15	4	9	3	2
Kelkheim, Bahnhof	12	6	9	6	2	2
Kelkheim, Rathaus	12	6	9	6	2	2
Hornau, Vereinshaus	11	6	9	6	2	2
Hornau, Bahnhof	12	6	7	5	0	2
Hornau, Mörikestraße	12	6	7	4	0	2
Hornau, Am Reis	13	6	7	4	0	2
Fischbach, Taunusstraße	12	6	7	4	0	2
Fischbach, Staufenstraße	11	6	7	3	0	1
Fischbach, Bürgerhaus	9	6	8	2	0	0
Fischbach, Friedhof	7	6	7	2	0	0
Ruppertsh., Wiesenstraße	6	6	7	2	0	0
Ruppertsh., Altes Rathaus	6	1	5	2	0	0
Ruppertsh., Zauberberg	4	1	5	2	0	0
Ruppertsh., Am Rosenwald	4	1	5	0	0	0
Eppenhain	0	1	1	0	0	0
Ruppertsh., Am Rosenwald	0	1	1			
Ruppertsh., Zauberberg	0	1	1			
Königstein, KTC/Bangert	0	1	0			
Königstein, Marienhöhe	0	1	0			
Königstein, Grüner Weg	0	1	0			
Königstein, Theresenstraße	0	1	0			
Königstein, Stadtmitte	0	0	0			

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste

Buslinie 804, werktags, S. 2



Linie 804, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:12	22:12	23:12
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Königstein		Stadtmitte	5	6	5	3	5	6	1	5	6	0	
Königstein		Theresenstraße	5	6	5	3	5	4	1	5	6	0	
Königstein		Grüner Weg	6	5	5	3	5	0	1	5	6	0	
Königstein		Marienhöhe	6	5	5	3	5	0	1	5	6	0	
Königstein		KTC/Bangert	6	5	5	4	5	0	1	3	2	0	
Kelkheim	Ruppertshain	Zauberberg	5	4	4	3	5	0	1	3	2	0	
Kelkheim	Ruppertshain	Am Rosenwald	5	3	4	3	5	0	1	2	1	0	
Kelkheim	Eppenhain	Eppenhain	6	2	3	2	6	1	1	2	1	0	
Kelkheim	Ruppertshain	Am Rosenwald	6	2	4	2	6	2	1	2	1	0	
Kelkheim	Ruppertshain	Zauberberg	7	4	7	3	8	2	1	2	1	2	
Kelkheim	Ruppertshain	Altes Rathaus	10	16	8	7	11	3	4	2	1	3	
Kelkheim	Ruppertshain	Wiesenstraße	14	17	11	8	10	3	4	2	1	3	
Kelkheim	Fischbach	Friedhof	16	17	11	9	13	3	4	1	1	3	
Kelkheim	Fischbach	Bürgerhaus	19	20	17	16	13	4	7	2	2	10	
Kelkheim	Fischbach	Staufenstraße	20	24	18	19	15	6	8	2	2	12	
Kelkheim	Fischbach	Taunusstraße	24	25	19	20	17	6	8	2	2	12	
Kelkheim	Hornau	Am Reis	24	25	19	21	17	6	8	2	2	12	
Kelkheim	Hornau	Mörikestraße	22	25	18	21	16	6	8	2	2	12	
Kelkheim	Hornau	Bahnhof	23	26	19	21	13	7	8	2	2	12	
Kelkheim	Hornau	Vereinshaus	26	27	27	22	13	5	7	2	2	13	
Kelkheim		Rathaus	21	21	28	24	11	5	7	2	1	13	
Kelkheim		Bahnhof	21	17	25	12	7	4	4	3	3	6	
Kelkheim		Stadtmitte	22	21	21	13	10	5	3	5	7	6	
Kelkheim	Münster	Am Waldeck	22	24	20	13	9	6	3	5	8	5	
Kelkheim	Münster	Hallwielweg	22	24	18	12	3	6	1	5	8	4	
Kelkheim	Münster	Industriestraße	22	24	15	11	2	6	2	5	8	3	
Kelkheim	Münster	Dieselstraße	25	25	15	11	2	6	2	4	10	4	
Kelkheim	Münster	In den Padenwiesen	31	25	13	10	2	6					
Liederbach	Niederhofheim	Höchster Straße							1	7	10	3	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnstraße							1	7	10	3	
Liederbach	Oberliederbach	Taunusstraße							1	7	10	3	
Liederbach	Oberliederbach	Jugendwohnheim							1	4	10	2	
Liederbach	Oberliederbach	Rathaus							1	3	9	2	
Liederbach	Niederhofheim	Liederbachhalle							0	3	7	2	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopfallée							0	2	7	2	
Liederbach	Niederhofheim	Heidestraße							0	2	7	2	
Liederbach	Niederhofheim	Gartenstraße							0	2	7	2	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopfallée							0	5	7	2	
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung	30	25	18	17	1	3	0	5	7	2	
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof	0	0	0	0	0	0	0	21	10	4	
Frankfurt		Hans-Böckler-Straße								23	10	4	
Frankfurt		Alleehaus								26	10	4	
Frankfurt		Euckenstraße								27	10	4	
Frankfurt		Klinikum Höchst								28	11	4	
Frankfurt		Gerlachstraße								28	11	4	
Frankfurt		Hostatostraße								27	10	3	
Frankfurt		Höchst Bahnhof								0	0	0	
Frankfurt		Ludwigshafener Straße								0	0	0	
Frankfurt		Industriep. Höchst Tor Ost								0	0	0	

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 804, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt											
Stadt	Ortsteil	HstName	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:47	21:47	22:54	23:54	00:54
Frankfurt		Industriep.Höchst Tor Ost										1	0	0
Frankfurt		Höchster Markt										1	0	0
Frankfurt		Höchst Bahnhof										8	26	0
Frankfurt		Unterbiederbach Bahnhof												
Frankfurt		Bahnhof Nordseite										8	26	0
Frankfurt		Klinikum Höchst										8	27	0
Frankfurt		Euckenstraße										8	23	17
Frankfurt		Alleehaus										6	23	18
Frankfurt		Hans-Böckler-Straße										5	23	18
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof	8	13	14	21	45	24	34	17	21	8	25	17
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung	10	13	14	25	41	21	21	10	21	5	25	16
Liederbach	Niederhofheim	Heidestraße								11	21	5	18	16
Liederbach	Niederhofheim	Gartenstraße								10	21	5	18	16
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopfballee								10	24	5	15	16
Liederbach	Niederhofheim	Liederbachhalle								11	24	5	15	16
Liederbach	Oberliederbach	Rathaus								11	24	5	15	16
Liederbach	Oberliederbach	Jugendwohnheim								11	19	3	12	12
Liederbach	Oberliederbach	Am Born								11	19	3	12	12
Liederbach	Oberliederbach	Bahnstraße								11	19	3	14	12
Liederbach	Niederhofheim	Höchster Straße								9	19	3	14	12
Kelkheim	Münster	In den Padenwiesen	10	13	14	22	39	21	21					
Kelkheim	Münster	Dieselstraße	8	13	14	21	39	22	19	9	19	4	13	12
Kelkheim	Münster	Industriestraße	8	13	14	23	41	22	19	9	20	4	13	12
Kelkheim	Münster	Hallwielweg	8	13	16	24	41	24	18	9	20	4	13	12
Kelkheim	Münster	Am Waldeck	8	14	16	22	38	23	18	10	19	4	15	13
Kelkheim		Stadtmitte	7	18	16	20	47	19	13	11	17	6	13	13
Kelkheim		Bahnhof	5	22	21	23	52	24	13	11	17	6	13	12
Kelkheim		Rathaus	4	20	21	26	52	23	13	11	17	5	13	12
Kelkheim	Hornau	Vereinshaus	3	16	19	23	48	18	12	11	17	6	12	11
Kelkheim	Hornau	Bahnhof	5	16	19	23	49	15	15	13	17	6	11	10
Kelkheim	Hornau	Mörikestraße	5	16	19	23	47	15	15	9	18	6	11	10
Kelkheim	Hornau	Am Reis	5	16	19	22	44	15	15	9	18	6	11	10
Kelkheim	Fischbach	Taunusstraße	4	14	19	22	44	13	13	6	15	5	11	10
Kelkheim	Fischbach	Staufenstraße	4	12	19	22	38	13	13	5	13	5	10	9
Kelkheim	Fischbach	Bürgerhaus	2	12	17	16	28	12	8	5	5	2	2	10
Kelkheim	Fischbach	Friedhof	0	12	15	15	25	12	8	7	5	2	2	10
Kelkheim	Ruppertshain	Wiesenstraße	0	10	14	13	21	14	9	6	5	2	2	10
Kelkheim	Ruppertshain	Altes Rathaus	0	7	5	6	12	10	8	4	4	0	2	8
Kelkheim	Ruppertshain	Zauberberg	0	3	5	5	7	9	4	4	4	0	2	8
Kelkheim	Ruppertshain	Am Rosenwald	0	3	4	5	4	18	4	3	4	0	2	8
Kelkheim	Eppenhain	Eppenhain	1	3	0	2	3	18	1	0	4	0	0	0
Kelkheim	Ruppertshain	Am Rosenwald	2	3	0	2	3	18	1	0	4			
Kelkheim	Ruppertshain	Zauberberg	2	3	0	2	3	18	1	0	4			
Königstein		KTC/Bangert	4	3	0	2	3	22	1	0	4			
Königstein		Marienhöhe	4	3	0	2	3	22	1	0	4			
Königstein		Grüner Weg	4	3	0	2	3	22	1	0	1			
Königstein		Theresenstraße	4	3	0	1	3	22	1	0	1			
Königstein		Stadtmitte	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste

Buslinie 804, samstags, S. 2



Linie 804, Sonntag, 11.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle
Quelle: Erhebung VKT

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt	06:24	08:20	09:09	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:54	23:54	00:54
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Frankfurt		Industriep.Höchst Tor Ost	0																	1	0	0
Frankfurt		Höchster Markt	0																	1	0	0
Frankfurt		Höchster Bahnhof	10																	8	5	3
Frankfurt		Bahnhof Nordseite	10																	10	5	3
Frankfurt		Klinikum Höchst	10																	10	5	3
Frankfurt		Euckenstraße	10																	7	5	3
Frankfurt		Alleehaus	10																	6	4	3
Frankfurt		Hans-Böckler-Straße	10																	6	4	3
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof				0	0	0	1	0	0	3	5	4	1	0	2	0	6	4	3	
Liederbach	Niederhoheim	Heidesiedlung				0	0	0	1	1	1	3	5	5	2	0	2	0	6	4	3	
Liederbach	Niederhoheim	Heidesstraße				0	1	0	2	1	1	3	5	3	2	3	2	0	5	4	3	
Liederbach	Niederhoheim	Gartenstraße				1	1	0	2	1	1	3	5	3	2	3	2	0	5	4	3	
Liederbach	Niederhoheim	Eichkopfläe				2	2	0	2	1	1	3	5	3	2	3	2	0	5	4	3	
Liederbach	Niederhoheim	Liederbachhalle				2	3	0	2	2	1	3	5	3	4	3	2	0	5	4	3	
Liederbach	Oberliederbach	Rathaus				2	2	0	1	2	0	3	5	3	4	3	3	0	5	4	3	
Liederbach	Oberliederbach	Jugendwohnheim				2	2	0	1	2	0	3	7	3	4	3	3	0	5	4	3	
Liederbach	Oberliederbach	Sindlinger Weg	9																			
Liederbach	Oberliederbach	Schöne Aussicht	9																			
Liederbach	Oberliederbach	Am Bom	9			2	2	0	1	2	0	3	7	3	4	3	3	0	5	4	3	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnstraße	6			1	2	0	1	3	0	3	7	3	2	3	3	0	4	4	3	
Liederbach	Niederhoheim	Höchster Straße	6			1	2	1	1	3	0	3	7	3	2	4	3	0	4	3	3	
Kelkheim	Münster	Dieselstraße	3			1	2	1	6	3	0	4	7	3	2	5	3	0	4	3	3	
Kelkheim	Münster	Industriestraße	1		0	1	2	1	6	4	0	5	7	3	1	5	2	0	5	2	3	
Kelkheim	Münster	Halwielweg	1		1	1	2	2	7	4	1	5	7	8	1	5	2	0	5	2	3	
Kelkheim	Münster	Am Waldeck	1		1	1	2	2	8	5	1	8	7	8	2	5	2	0	5	1	3	
Kelkheim		Stadtmitte	1		1	4	1	4	8	4	2	10	12	8	2	11	2	1	6	1	3	
Kelkheim		Bahnhof	0	1	3	4	7	5	5	12	6	16	17	7	11	16	3	4	6	1	3	
Kelkheim		Rathaus		1	4	4	7	5	10	12	6	18	17	7	12	17	3	5	5	1	3	
Kelkheim	Hornau	Vereinshaus		1	4	4	16	4	10	11	6	18	20	8	11	10	3	5	5	1	3	
Kelkheim	Hornau	Bahnhof		1	5	4	16	4	10	11	6	17	19	8	11	11	3	5	2	1	3	
Kelkheim	Hornau	Mörkestraße		1	5	4	16	4	9	11	5	18	14	8	11	11	3	6	2	1	3	
Kelkheim	Hornau	Am Reis		1	4	2	16	4	5	11	5	20	14	8	11	11	3	6	2	1	3	
Kelkheim	Fischbach	Taunusstraße		1	4	2	17	4	4	8	5	20	15	8	11	11	4	5	2	1	3	
Kelkheim	Fischbach	Staulenstraße		1	2	1	16	4	4	8	5	15	14	7	8	11	4	3	2	1	3	
Kelkheim	Fischbach	Bürgerhaus		1	0	0	17	3	4	8	5	12	9	6	5	9	2	3	2	1	2	
Kelkheim	Fischbach	Friedhof		1	0	0	16	3	4	6	3	12	11	6	3	9	2	3	2	1	2	
Kelkheim	Ruppertsshain	Wiesenstraße		1	0	0	16	1	4	7	3	11	11	6	2	9	2	3	2	1	2	
Kelkheim	Ruppertsshain	Altes Rathaus		1	0	0	14	2	3	3	2	9	1	4	2	4	1	3	0	0	1	
Kelkheim	Ruppertsshain	Zauberberg		1	0	0	13	2	3	3	2	9	1	1	2	4	1	2	0	0	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Am Rosenwald		1	0	0	13	2	2	1	2	8	0	1	2	4	1	0	0	0	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Eppenhain		1	0	1	13	2	0	1	0	2	3	0	1	1	1	0	0	0	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Am Rosenwald		1	0	1	13	2	0	1	0	1	3	0	1	1	1	0				
Kelkheim	Ruppertsshain	Zauberberg		1	0	0	13	4	0	2	0	1	3	0	1	1	1	0				
Königstein		KTC/Bangert		0	0	0	13	4	0	2	1	1	3	0	1	0	0	0				
Königstein		Marienhöhe		0	0	0	13	4	0	2	1	1	3	0	1	0	0	0				
Königstein		Grüner Weg		0	0	0	13	4	0	2	2	1	3	0	1	0	0	0				
Königstein		Theresenstraße		0	0	0	13	4	0	2	2	1	3	0	1	0	0	0				
Königstein		Stadtmitte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Fahrzeugkapazität:
1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 804, Sonntag, 11.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt																	
Stadt	Ortsteil	HstName	04:42	07:22	08:17	09:22	10:17	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:12	22:12	23:12
Königstein		Stadtmitte	0	0	1	2	0	4	6	2	2	3	1	1	2	1	1	1	1	0
Königstein		Theresenstraße	0	0	1	2	0	4	8	5	2	3	1	1	2	1	1	1	0	
Königstein		Grüner Weg	0	0	1	2	0	3	8	5	2	3	1	1	2	1	1	1	0	
Königstein		Marienhöhe	0	0	0	2	0	3	7	4	2	3	1	1	2	1	1	1	0	
Königstein		KTC/Bangert	0	0	0	2	0	3	6	4	2	3	1	1	2	1	1	1	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Zauberberg	0	0	0	1	0	3	3	4	2	1	1	1	2	1	1	1	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Am Rosenwald	0	0	0	1	0	3	3	4	2	1	1	1	2	1	1	1	0	
Kelkheim	Eppenhain	Eppenhain	0	0	1	0	0	0	2	3	8	1	0	2	4	2	1	1	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Am Rosenwald	0	0	1	0	0	0	2	4	9	1	0	2	5	2	1	1	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Zauberberg	0	0	1	1	0	0	2	7	9	3	1	2	5	3	2	1	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Altes Rathaus	0	3	5	4	1	1	4	7	8	5	2	8	5	4	3	1	0	
Kelkheim	Ruppertsshain	Wiesenstraße	0	3	5	4	1	1	5	7	8	5	2	8	5	4	3	1	1	
Kelkheim	Fischbach	Friedhof	1	3	6	4	1	1	6	7	8	6	3	9	5	4	3	1	1	
Kelkheim	Fischbach	Bürgerhaus	1	3	6	5	3	5	7	7	10	12	5	10	7	4	4	3	1	
Kelkheim	Fischbach	Staufensstraße	1	3	6	5	2	5	6	7	12	11	7	12	7	4	4	3	1	
Kelkheim	Fischbach	Taunusstraße	1	3	7	5	2	5	7	7	12	13	7	13	7	4	4	2	1	
Kelkheim	Hornau	Am Reis	1	3	7	5	2	5	7	6	12	15	7	13	7	4	4	2	1	
Kelkheim	Hornau	Mönkestraße	1	3	7	5	2	5	8	6	12	14	6	12	8	4	4	2	1	
Kelkheim	Hornau	Bahnhof	1	3	6	5	0	4	8	6	12	13	6	12	8	4	4	2	1	
Kelkheim	Hornau	Vereinshaus	1	3	6	5	0	3	10	4	12	11	9	13	9	4	11	2	1	
Kelkheim		Rathaus	1	3	6	5	2	3	11	4	8	11	8	13	9	4	11	2	0	
Kelkheim		Bahnhof	1	1	2	3	1	3	10	5	6	4	10	7	6	3	9	2	1	
Kelkheim		Stadtmitte	2	1	2	3	3	3	10	7	5	5	10	8	4	1	3	5	3	
Kelkheim	Münster	Am Waldeck	2		2	3	4	2	10	6	4	5	10	6	4	1	3	5	4	
Kelkheim	Münster	Hallwielweg	2		2	3	5	1	10	6	1	5	9	6	3	0	3	5	4	
Kelkheim	Münster	Industriestraße	8		2	3	7	1	8	6	1	5	9	5	3	0	3	3	4	
Kelkheim	Münster	Dieselstraße	8		2	3	5	0	8	6	2	4	4	4	3	0	3	3	4	
Liederbach	Niederhofheim	Höchster Straße	8		0	3	5	0	8	6	2	4	3	4	3	0	3	3	4	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnstraße	8		0	3	6	0	8	6	2	4	3	3	3	0	3	4	4	
Liederbach	Oberliederbach	Taunusstraße	8		0	3	4	0	8	6	2	4	3	3	3	0	3	4	4	
Liederbach	Oberliederbach	Schöne Aussicht	8																	
Liederbach	Oberliederbach	Sindlinger Weg	8																	
Liederbach	Oberliederbach	Jugendwohnheim			0	3	4	0	8	5	2	4	3	3	3	0	3	4	6	
Liederbach	Oberliederbach	Rathaus			0	3	3	0	7	5	2	4	3	3	3	0	2	4	6	
Liederbach	Niederhofheim	Liederbachhalle			0	3	2	0	5	5	2	4	3	3	3	0	2	4	6	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopfläe			0	3	2	0	5	5	2	3	3	3	3	0	2	4	4	
Liederbach	Niederhofheim	Heidestraße			0	2	2	0	3	5	2	2	3	2	1	0	1	4	4	
Liederbach	Niederhofheim	Gartenstraße			0	2	2	0	3	5	2	2	3	2	1	0	1	4	4	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopfläe			0	2	2	0	3	5	2	2	3	2	1	3	1	4	4	
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung			0	2	2	0	3	2	1	2	3	1	1	3	1	4	4	
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	
Frankfurt		Hans-Böckler-Straße	7															7	4	
Frankfurt		Alleehaus	7															7	4	
Frankfurt		Euckenstraße	7															5	5	
Frankfurt		Klinikum Höchst	7															5	5	
Frankfurt		Gerlachstraße	7															5	5	
Frankfurt		Hostatostraße	7															4	5	
Frankfurt		Höchst Bahnhof	1															0	0	
Frankfurt		Ludwigshafener Straße	1															0	0	

Fahrzeugkapazität:
1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 809, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt			
Stadt	Ortsteil	HstName	14:16	15:16	16:16	18:16
			Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Hochheim		Bahnhof	2	6	5	0
Hochheim		Mainzer Straße	2	5	6	0
Hochheim		Antoniushaus	2	5	6	0
Hochheim		Alleestraße	2	5	6	0
Hochheim		Dresdener Ring	2	5	6	0
Hochheim		Hallenbad	9	5	12	12
Hochheim		Breslauer Ring	12	5	12	10
Hochheim		Altkönigstraße	17	5	14	11
Hochheim		Altenwohnheim	12	4	9	11
Hochheim		Flörsheimer Straße	12	4	9	11
Flörsheim		Keramag/Falkenberg	13	4	13	9
Flörsheim		Hafenstraße	12	5	13	9
Flörsheim		Liebigstraße	12	6	14	9
Flörsheim		Sportanlage	11	6	14	9
Flörsheim		Stadthalle/Schulzentrum	5	7	14	9
Flörsheim		Elisabeth-Jakobi-Straße	4	10	10	11
Flörsheim		Bahnhof Nordseite	12	8	7	11
Flörsheim		Weilbacher Straße	16	8	7	11
Flörsheim	Weilbach	Bad Weilbach	15	8	7	11
Flörsheim	Weilbach	Weilbachhalle	15	8	7	7
Flörsheim	Weilbach	Alter Friedhof	15	11	7	7
Flörsheim	Weilbach	Gängsgasse	18	14	6	8
Hofheim	Marxheim	Flörsheimer Straße	18	14	7	8
Hofheim	Marxheim	Amselweg	18	14	7	7
Hofheim	Marxheim	Mainzer Straße	18	14	7	6
Hofheim		Römerstraße	18	14	7	6
Hofheim		Bahnhof	0	0	0	0

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt			
Stadt	Ortsteil	HstName	14:16	15:16	17:16	19:16
			Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Hofheim		Bahnhof	7	9	25	22
Hofheim		Römerstraße	7	9	25	23
Hofheim	Marxheim	Mainzer Straße	7	10	25	23
Hofheim	Marxheim	Amselweg	8	12	27	23
Hofheim	Marxheim	Flörsheimer Straße	8	14	28	22
Flörsheim	Weilbach	Gängsgasse	7	13	29	35
Flörsheim	Weilbach	Alter Friedhof	7	13	26	36
Flörsheim	Weilbach	Weilbachhalle	7	15	27	41
Flörsheim	Weilbach	Bad Weilbach	7	15	27	41
Flörsheim		Weilbacher Straße	7	15	27	41
Flörsheim		Bahnhof Nordseite	9	16	25	51
Flörsheim		Elisabeth-Jakobi-Straße	10	17	31	55
Flörsheim		Stadthalle/Schulzentrum	7	24	44	60
Flörsheim		Sportanlage	7	26	47	60
Flörsheim		Liebigstraße	7	26	50	60
Flörsheim		Hafenstraße	7	26	50	60
Flörsheim		Falkenberg/Schlesierstraße	7	29	51	60
Hochheim		Altenwohnheim	4	27	50	59
Hochheim		Altkönigstraße	4	27	50	58
Hochheim		Breslauer Ring	4	27	49	58
Hochheim		Hallenbad	1	2	1	2
Hochheim		Dresdener Ring	1	2	1	2
Hochheim		Alleestraße	1	2	1	2
Hochheim		Antoniushaus	1	2	1	2
Hochheim		Bahnhof	0	0	0	0

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 809, Sonntag, 11.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt	13:16	18:16
Stadt	Ortsteil	HstName		Besatz	Besatz
Hochheim		Bahnhof		7	3
Hochheim		Mainzer Straße		5	9
Hochheim		Antoniushaus		5	7
Hochheim		Alleestraße		5	7
Hochheim		Dresdener Ring		5	7
Hochheim		Hallenbad		4	20
Hochheim		Breslauer Ring		11	20
Hochheim		Altkönigstraße		11	20
Hochheim		Altenwohnheim		10	21
Hochheim		Flörsheimer Straße		10	22
Flörsheim		Keramag/Falkenberg		14	22
Flörsheim		Hafenstraße		14	22
Flörsheim		Liebigstraße		16	17
Flörsheim		Sportanlage		15	19
Flörsheim		Stadthalle/Schulzentrum		9	19
Flörsheim		Elisabeth-Jakobi-Straße		9	19
Flörsheim		Bahnhof Nordseite		10	14
Flörsheim		Wickerer Straße		10	14
Flörsheim		Philipp-Reis-Straße		10	14
Flörsheim	Wicker	Flörsheimer Straße		9	14
Flörsheim	Wicker	Alte Goldbornschule		10	15
Flörsheim	Wicker	Quellenstraße		10	15
Flörsheim	Weilbach	Mainzer Straße		6	13
Flörsheim	Weilbach	Frankfurter Straße		6	13
Flörsheim	Weilbach	Gängsgasse		10	13
Hofheim	Marxheim	Flörsheimer Straße		10	12
Hofheim	Marxheim	Amselweg		10	10
Hofheim	Marxheim	Mainzer Straße		11	10
Hofheim		Römerstraße		8	8
Hofheim		Bahnhof		0	0

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt	11:46	16:46
Stadt	Ortsteil	HstName		Besatz	Besatz
Hofheim		Bahnhof		8	9
Hofheim		Römerstraße		8	9
Hofheim	Marxheim	Mainzer Straße		8	7
Hofheim	Marxheim	Amselweg		9	6
Hofheim	Marxheim	Flörsheimer Straße		9	8
Flörsheim	Weilbach	Gängsgasse		9	7
Flörsheim	Weilbach	Alter Friedhof		10	7
Flörsheim	Weilbach	Weilbachhalle		10	7
Flörsheim	Weilbach	Mainzer Straße		12	7
Flörsheim	Wicker	Quellenstraße		10	7
Flörsheim	Wicker	Alte Goldbornschule		11	3
Flörsheim	Wicker	Flörsheimer Straße		14	3
Flörsheim		Philipp-Reis-Straße		14	3
Flörsheim		Wickerer Straße		14	3
Flörsheim		Bahnhof Nordseite		15	7
Flörsheim		Elisabeth-Jakobi-Straße		17	8
Flörsheim		Stadthalle/Schulzentrum		19	11
Flörsheim		Sportanlage		19	11
Flörsheim		Liebigstraße		22	13
Flörsheim		Hafenstraße		22	12
Flörsheim		Falkenberg/Schlesierstraße		22	12
Hochheim		Altenwohnheim		22	27
Hochheim		Altkönigstraße		22	27
Hochheim		Breslauer Ring		19	27
Hochheim		Hallenbad		1	0
Hochheim		Dresdener Ring		1	0
Hochheim		Alleestraße		1	0
Hochheim		Antoniushaus		0	0
Hochheim		Bahnhof		0	0

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 812, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
Stadt	Ortsteil	HstName		Besatz						
Hofheim		Bahnhof		7	6	14	7	10	9	2
Kriftel		Kreissporthalle		7	6	14	7	9	7	2
Hofheim		Polizei		7	6	13	7	8	6	2
Hofheim		Fichtestraße		9	7	13	6	9	4	2
Hofheim		Kantstraße		9	6	12	5	8	3	2
Hofheim		In den Nassen/Therne		7	8	12	6	8	3	2
Hofheim		Rhein-Main-Therne		2	5	1	6	15	3	2
Hofheim		Auf der Sandkaul		2	5	1	6	15	3	2
Liederbach	Niederhofheim	Am Nussbaum		4	5	1	6	12	4	2
Liederbach	Niederhofheim	Alt Niederhofheim		4	5	1	6	11	4	2
Liederbach	Niederhofheim	Wachenheimer Straße		5	5	1	6	11	4	3
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung		4	6	4	14	9	6	1
Bad Soden		Am Wasserturm		6	6	4	14	9	6	1
Bad Soden		Am Carlusbaum		6	7	5	15	9	6	1
Bad Soden		Falkenstraße		9	7	5	15	9	5	1
Bad Soden		Niederhofheimer Straße		9	7	5	15	9	5	1
Bad Soden		Alleestraße/Kindergarten		9	6	5	15	9	5	1
Bad Soden		Bahnhof		0	0	0	0	0	0	0

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48
Stadt	Ortsteil	HstName		Besatz						
Bad Soden		Bahnhof		5	3	5	16	9	11	10
Bad Soden		Alleestraße/Kindergarten		5	3	5	17	11	11	10
Bad Soden		Niederhofheimer Straße		7	3	4	14	11	10	10
Bad Soden		Falkenstraße		5	3	5	14	10	11	8
Bad Soden		Am Carlusbaum		5	2	5	13	9	10	5
Bad Soden		Am Wasserturm		5	2	5	13	9	10	5
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung		5	2	5	8	7	9	3
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopfallée		5	2	5	7	4	9	2
Liederbach	Niederhofheim	Wachenheimer Straße		5	2	5	10	4	11	2
Liederbach	Niederhofheim	Alt Niederhofheim		5	2	5	10	4	11	2
Liederbach	Niederhofheim	Am Nussbaum		6	2	5	11	3	12	2
Hofheim		Auf der Sandkaul		6	2	5	11	3	12	2
Hofheim		Rhein-Main-Therne		7	6	6	12	3	14	2
Hofheim		In den Nassen/Therne		7	6	6	14	4	14	2
Hofheim		Kantstraße		7	6	6	16	4	14	2
Hofheim		Fichtestraße		7	7	5	16	4	12	0
Kriftel		Chinon Center		7	7	4	15	5	9	0
Hofheim		Bahnhof		0	0	0	0	0	0	0

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 812, Sonntag, 11.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Hofheim		Bahnhof	0	3	5	5	1	6	5	9	6	3	13	0	
Kriftel		Kreissporthalle	0	3	5	5	1	6	4	9	5	3	13	0	
Hofheim		Polizei	0	3	4	5	1	7	4	9	5	3	13	0	
Hofheim		Fichtestraße	1	3	3	5	2	5	4	9	5	3	13	0	
Hofheim		Kantstraße	2	3	3	5	2	5	4	9	5	3	12	0	
Hofheim		In den Nassen/Therne	2	3	3	5	4	5	2	9	6	3	12	0	
Hofheim		Rhein-Main-Therne	2	3	1	3	4	5	2	9	4	3	12	0	
Hofheim		Auf der Sandkaul	2	3	1	3	4	5	2	9	4	3	12	0	
Liederbach	Niederhofheim	Am Nussbaum	2	4	1	2	6	5	3	9	4	3	12	0	
Liederbach	Niederhofheim	Alt Niederhofheim	2	4	1	2	7	5	4	9	4	3	12	0	
Liederbach	Niederhofheim	Wachenheimer Straße	2	4	1	1	7	5	5	9	4	3	12	0	
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung	2	4	1	1	8	6	5	9	8	3	5	0	
Bad Soden		Am Wasserturm	2	4	1	1	8	6	5	11	8	3	5	0	
Bad Soden		Am Carlusbaum	2	4	1	1	7	6	6	11	8	3	5	1	
Bad Soden		Falkenstraße	2	4	2	1	6	6	5	11	10	4	5	1	
Bad Soden		Niederhofheimer Straße	3	4	3	1	6	6	5	7	10	4	4	1	
Bad Soden		Alleestraße/Kindergarten	3	3	3	1	6	6	5	7	10	4	4	1	
Bad Soden		Bahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Bad Soden		Bahnhof	6	2	6	6	8	7	4	3	3	10	4	4	
Bad Soden		Alleestraße/Kindergarten	7	2	6	6	8	7	4	3	3	10	4	4	
Bad Soden		Niederhofheimer Straße	7	2	7	7	7	8	4	3	3	10	4	3	
Bad Soden		Falkenstraße	7	2	8	7	7	8	2	3	4	6	4	4	
Bad Soden		Am Carlusbaum	7	2	7	7	6	8	3	3	3	6	3	4	
Bad Soden		Am Wasserturm	6	2	7	7	5	8	3	3	3	7	3	4	
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung	5	2	6	5	6	7	3	3	3	5	1	4	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopfallée	6	1	5	5	6	7	3	3	3	3	2	4	
Liederbach	Niederhofheim	Wachenheimer Straße	6	2	5	5	6	7	3	3	3	2	2	4	
Liederbach	Niederhofheim	Alt Niederhofheim	6	2	5	4	5	7	3	3	3	2	2	3	
Liederbach	Niederhofheim	Am Nussbaum	5	2	5	4	4	5	3	3	3	2	2	3	
Hofheim		Auf der Sandkaul	5	2	5	4	4	5	3	2	3	2	2	3	
Hofheim		Rhein-Main-Therne	5	1	4	5	4	7	5	3	5	2	2	6	
Hofheim		In den Nassen/Therne	5	1	4	5	4	6	5	3	5	2	2	6	
Hofheim		Kantstraße	5	2	6	5	4	6	4	3	5	2	2	5	
Hofheim		Fichtestraße	5	2	6	4	4	5	4	5	5	2	2	4	
Kriftel		Chinon Center	5	2	6	3	3	5	4	5	5	2	2	4	
Hofheim		Bahnhof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 814, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:21	15:21	16:11	17:13	18:21	19:21	20:21
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Liederbach	Niederhofheim	Höchster Straße	0	2	1		4	8	0	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnhof West	2	2	1		4	8	0	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnstraße	2	2	1	0	4	8	0	
Liederbach	Oberliederbach	Taunusstraße	4	2	1	0	4	8	0	
Liederbach	Oberliederbach	Jugendwohnheim	4	2	1	0	0	7	6	
Liederbach	Oberliederbach	Rathaus	5	7	1	0	1	3	6	
Liederbach	Niederhofheim	Liederbachhalle	5	9	1	0	1	3	6	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopffallee	5	9	1	0	1	3	6	
Liederbach	Niederhofheim	Heidestraße	5	9	1	0	1	4	5	
Liederbach	Niederhofheim	Gartenstraße	6	9	1	0	1	4	5	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopffallee	6	9	1	0	1	4	5	
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung	6	9	1	0	2	5	0	
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof	0	0	0	0	0	0	0	

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:52	17:41	16:52	17:52	18:41	19:41
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Sulzbach		MTZ/Busbahnhof	7	1	7	5	2	8	
Liederbach	Niederhofheim	Heidesiedlung	3	1	7	5	2	6	
Liederbach	Niederhofheim	Heidestraße	3	1	7	5	2	5	
Liederbach	Niederhofheim	Gartenstraße	5	1	6	5	2	5	
Liederbach	Niederhofheim	Eichkopffallee	5	1	3	5	2	5	
Liederbach	Niederhofheim	Liederbachhalle	4	1	3	5	1	6	
Liederbach	Oberliederbach	Rathaus	4	1	0	5	1	2	
Liederbach	Oberliederbach	Jugendwohnheim	3	1	4	0	0	2	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnhof Ost	3	1		0	3	0	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnhof West	0	1		0	3	0	
Liederbach	Niederhofheim	Höchster Straße	0	0		0	0	0	
Liederbach	Oberliederbach	Bahnstraße			0				

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 819, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10
Stadt	Ortsteil	HstName		Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Flörsheim		Bahnhof Nordseite		4	10	3	0	1	0
Flörsheim		Elisabeth-Jakobi-Straße		2	6	5	4	1	2
Flörsheim		Stadthalle/Schulzentrum		3	7	5	4	1	3
Flörsheim		Wickerer Straße		3	8	5	4	2	3
Flörsheim		Philipp-Reis-Straße		4	8	5	4	2	3
Flörsheim	Wicker	Flörsheimer Straße		5	3	3	4	2	1
Flörsheim	Wicker	Alte Goldbornschule		3	2	3	3	2	3
Flörsheim	Wicker	Quellenstraße		4	1	2	3	1	3
Flörsheim	Weilbach	Mainzer Straße		4	1	2	0	1	3
Flörsheim	Weilbach	Weilbachhalle		4	1	2	0	1	3

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28
Stadt	Ortsteil	HstName		Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Flörsheim	Weilbach	Weilbachhalle		4	1	2	0	1	3
Flörsheim	Weilbach	Alter Friedhof		3	1	1	0	0	1
Flörsheim	Weilbach	Frankfurter Straße		2	1	0	4	2	1
Flörsheim	Weilbach	Mainzer Straße		2	1	2	4	2	1
Flörsheim	Wicker	Quellenstraße		2	1	0	0	2	1
Flörsheim	Wicker	Alte Goldbornschule		7	1	0	1	3	2
Flörsheim	Wicker	Flörsheimer Straße		14	1	3	3	3	3
Flörsheim		Philipp-Reis-Straße		14	1	3	2	3	3
Flörsheim		Wickerer Straße		8	0	3	2	2	3
Flörsheim		Stadthalle/Schulzentrum		8	0	3	2	2	3
Flörsheim		Elisabeth-Jakobi-Straße		6	0	0	2	2	3
Flörsheim		Bahnhof Nordseite		0	0	0	0	0	0

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste

5-8 Fahrgäste

> 8 Fahrgäste



Anhang 7

Linie 828, Dienstag, 30.10.2012 und Donnerstag, 01.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung der HLB

Dienstag, 30.10.2012	Abfahrt	07:20	08:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48
		Besatz						
Bad Soden, Bahnhof		0	0	2	1	1	3	7
Bad Soden, Richard-Wagner-Straße		0	0	2	1	1	3	7
Bad Soden, Alleestraße Nr. 22		0	0	3	1	1	3	7
Bad Soden, Martin-Luther-Weg		0	0	3	1	1	3	7
Bad Soden, Münsterer Weg		1	0	3	1	1	3	6
Bad Soden, Am Schwimmbad		2	0	3	1	1	3	6
Bad Soden, Sperberstraße/Finkenweg		3	0	3	0	1	2	5
Bad Soden, Sperberstraße/Meisenweg		4	1	3	0	2	1	4
Bad Soden, Falkenstraße/Amselweg		4	1	3	0	2	1	4
Bad Soden, Friedhof		4	1	3	0	2	1	4
Bad Soden, Johann-Strauß-Straße			1	3	0	2	1	4
Bad Soden, Walter-Kollo-Straße			2	3	0	2	1	1
Bad Soden, Robert-Stolz-Straße			3	1	0	1	1	0
Bad Soden, Schubertstraße			3	0	1	1	1	0
Bad Soden, Händelstraße			3	0	1	1	1	0
Bad Soden, Niederhofheimer Straße		4	3	0	1	1	1	0
Bad Soden, Alleestraße/Kindergarten		4	3	0	1	1	1	0
Bad Soden, Richard-Wagner-Straße		4	3	0	1	1	1	0
Bad Soden, M.-Bartholdy-Schule		2	3	0	1	1	1	0
Bad Soden, Altenheim		2	3	1	1	2	2	0
Bad Soden, Theodor-Heuss-Schule		1	3	1	1	2	2	0
Bad Soden, Bahnhof		0	0	0	0	0	0	0

Donnerstag, 01.11.2012	Abfahrt	07:20	08:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48
		Besatz						
Bad Soden, Bahnhof		1	1	18	1	2	2	5
Bad Soden, Richard-Wagner-Straße		1	1	19	1	2	2	5
Bad Soden, Alleestraße Nr. 22		1	1	19	1	2	2	5
Bad Soden, Martin-Luther-Weg		1	1	19	1	2	2	5
Bad Soden, Münsterer Weg		1	1	19	1	1	2	5
Bad Soden, Am Schwimmbad		2	1	19	1	1	2	4
Bad Soden, Sperberstraße/Finkenweg		3	0	19	1	0	0	3
Bad Soden, Sperberstraße/Meisenweg		4	0	19	1	0	0	0
Bad Soden, Falkenstraße/Amselweg		4	0	19	1	0	0	0
Bad Soden, Friedhof		4	0	18	2	0	0	0
Bad Soden, Johann-Strauß-Straße		4	0	18	2	0	0	2
Bad Soden, Walter-Kollo-Straße		4	0	18	2	0	0	2
Bad Soden, Robert-Stolz-Straße		4	1	21	1	1	0	2
Bad Soden, Schubertstraße		4	1	3	1	1	0	2
Bad Soden, Händelstraße		4	1	3	1	1	0	2
Bad Soden, Niederhofheimer Straße		4	1	3	1	1	0	2
Bad Soden, Alleestraße/Kindergarten		4	1	3	1	1	0	2
Bad Soden, Richard-Wagner-Straße		4	1	3	0	1	0	2
Bad Soden, M.-Bartholdy-Schule		2	1	3	0	1	0	2
Bad Soden, Altenheim		2	1	3	1	1	0	3
Bad Soden, Theodor-Heuss-Schule		2	1	3	1	1	0	3
Bad Soden, Bahnhof		0	0	0	0	0	0	0

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste

Linie 828, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012		Abfahrt	08:48	10:48	12:48	14:48	16:48
Stadt	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	
Bad Soden	Bahnhof	0	0	2	4	0	
Bad Soden	Richard-Wagner-Straße	0	0	2	4	0	
Bad Soden	Alleestraße Nr. 22	0	0	2	4	0	
Bad Soden	Martin-Luther-Weg	0	0	1	4	0	
Bad Soden	Münsterer Weg	0	0	1	4	0	
Bad Soden	Schwimmbad	0	0	0	4	0	
Bad Soden	Sperberstraße/Finkenweg	0	0	0	4	0	
Bad Soden	Sperberstraße/Meisenweg	0	0	0	4	0	
Bad Soden	Falkenstraße/Amselweg	0	0	0	4	0	
Bad Soden	Friedhof	0	0	0	4	0	
Bad Soden	Johann-Strauß-Straße	0	0	0	4	0	
Bad Soden	Walter-Kollo-Straße	0	0	0	4	0	
Bad Soden	Robert-Stolz-Straße	0	0	0	2	0	
Bad Soden	Schubertstraße	0	0	0	2	0	
Bad Soden	Händelstraße	0	0	0	2	0	
Bad Soden	Niederhofheimer Straße	0	0	0	2	0	
Bad Soden	Alleestraße/Kindergarten	0	0	0	2	0	
Bad Soden	Richard-Wagner-Straße	0	0	0	2	0	
Bad Soden	M.Bartholdy-Schule	0	0	0	2	0	
Bad Soden	Altenheim	0	2	1	0	1	
Bad Soden	Theodor-Heuss-Schule	0	2	1	0	1	
Bad Soden	Bahnhof	0	0	0	0	0	

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Linie 833, Dienstag, 30.10.2012 und Donnerstag, 01.11.2012 - Summe Einsteiger/Fahrt

Quelle: Erhebung Autobus Sippel

Linie 833, Dienstag, 30.10.2012

Abfahrt (Mo-Fr):	ab	Summe Einsteiger
19:59	Okriftel Mühlgraben	4
20:14	Okriftel Mühlgraben	6
20:44	Okriftel Mühlgraben	1
21:13	Okriftel Mühlgraben	3
22:10	Okriftel Mühlgraben	1
23:10	Okriftel Mühlgraben	1
00:10	Okriftel Mühlgraben	2

Abfahrt (Mo-Fr):	ab	Summe Einsteiger
20:03	Hattersheim Bf Süds.	19
20:33	Hattersheim Bf Süds.	17
21:03	Hattersheim Bf Süds.	18
21:36	Hattersheim Bf Süds.	13
22:36	Hattersheim Bf Süds.	4
23:36	Hattersheim Bf Süds.	6
00:36	Hattersheim Bf Süds.	7

Linie 833, Donnerstag, 01.11.2012

Abfahrt (Mo-Fr):	ab	Summe Einsteiger
19:59	Okriftel Mühlgraben	0
20:14	Okriftel Mühlgraben	2
20:44	Okriftel Mühlgraben	0
21:13	Okriftel Mühlgraben	1
22:10	Okriftel Mühlgraben	0
23:10	Okriftel Mühlgraben	1
00:10	Okriftel Mühlgraben	0

Abfahrt (Mo-Fr):	ab	Summe Einsteiger
20:03	Hattersheim Bf Süds.	13
20:33	Hattersheim Bf Süds.	9
21:03	Hattersheim Bf Süds.	10
21:36	Hattersheim Bf Süds.	14
22:36	Hattersheim Bf Süds.	13
23:36	Hattersheim Bf Süds.	8
00:36	Hattersheim Bf Süds.	6

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
> 8 Fahrgäste



Anhang 7

Linie 833, Samstag, 10.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36	00:36
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Hattersheim		Bahnhof Süd	9	11	8	8	11	15	10	11	15	10	17	19	5	18	17	35	
Hattersheim		Wasserwerkchaussee	9	12	8	8	11	15	10	13	15	10	14	19	5	18	17	35	
Hattersheim	Okriftel	Friedhof	8	8	8	6	8	15	9	11	14	10	14	19	5	16	16	19	
Hattersheim	Okriftel	Amselweg	8	8	8	5	8	15	4	11	11	8	14	16	5	15	11	14	
Hattersheim	Okriftel	Buchenstraße	5	6	8	5	7	10	4	9	6	7	14	17	5	15	8	12	
Hattersheim	Okriftel	Rosserstraße	5	3	5	4	5	7	1	4	4	6	10	16	3	10	6	12	
Hattersheim	Okriftel	Marxheimer Straße											6	10	16	3	10	6	12
Hattersheim	Okriftel	Am See																	
Hattersheim	Okriftel	Kirchgrabenstraße	5	3	6	7	5	7	4	6	3	9	8	14	3	10	6	8	
Hattersheim	Okriftel	Langgasse	5	1	5	8	5	5	4	5	3	9	3	12	3	7	5	6	
Hattersheim	Okriftel	Rathaus	1	1	4	8	4	5	4	2	3	9	3	11	3	6	4	6	
Hattersheim	Okriftel	Mühlgraben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Samstag, 10.11.2012			Abfahrt	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:10
Stadt	Ortsteil	HstName	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz	Besatz
Hattersheim	Okriftel	Mühlgraben	2	3	4	5	4	0	6	6	7	5	0	1	3	0	0	
Hattersheim	Okriftel	Rathaus	3	5	6	6	4	0	6	2	10	15	4	1	2	0	0	
Hattersheim	Okriftel	Neugasse	2	9	4	5	3	0	4	2	7	14	4	1	1	1	0	
Hattersheim	Okriftel	Am See										14	4	1	1	1	0	
Hattersheim	Okriftel	Marxheimer Straße										14	4	1	1	1	0	
Hattersheim	Okriftel	Rosserstraße	2	13	8	7	4	2	4	5	7	19	4	2	1	1	0	
Hattersheim	Okriftel	Buchenstraße	4	15	12	7	4	3	9	8	8	22	4	2	4	1	1	
Hattersheim	Okriftel	Amselweg	7	15	13	8	6	5	10	10	18	29	7	3	5	1	3	
Hattersheim	Okriftel	Friedhof	7	15	13	8	6	5	10	10	18	31	7	3	5	1	3	
Hattersheim		Wasserwerkchaussee	7	15	13	8	6	5	10	9	18	31	7	3	5	1	3	
Hattersheim		Bahnhof Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrzeugkapazität:

- 1-4 Fahrgäste
- 5-8 Fahrgäste
- > 8 Fahrgäste



Anhang 7

Linie 833, Sonntag, 11.11.2012 - Fahrgastbesatz nach Abfahrt an Haltestelle

Quelle: Erhebung VKT

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt																			
Stadt	Ortsteil	HstName	06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36	00:36	
Hattersheim		Bahnhof Süd	2	1	3	3	5	4	8	7	6	6	11	16	16	6	5	9	8	6	6	
Hattersheim		Wasserwerkchausee	2	1	3	3	5	4	8	7	6	6	11	16	16	6	5	9	8	6	6	
Hattersheim	Okritfel	Friedhof	2	1	3	2	5	2	8	3	3	5	10	14	15	6	3	9	4	3	5	
Hattersheim	Okritfel	Amselweg	2	1	3	2	5	1	8	3	3	2	10	9	14	6	2	9	4	3	2	
Hattersheim	Okritfel	Buchenstraße	1	1	3	1	5	1	8	2	2	2	9	8	9	6	2	9	3	2	2	
Hattersheim	Okritfel	Rossetstraße	1	0	3	0	4	1	4	1	2	2	8	6	8	5	2	5	2	2	2	
Hattersheim	Okritfel	Marxheimer Straße	1	0	3	0	4	1	4	1	2	2	8	4	8	5	2	5	2	2	2	
Hattersheim	Okritfel	Am See	1	0	3	0	4	1	3	1	1	2	7	1	8	5	2	4	2	1	2	
Hattersheim	Okritfel	Kirchgrabenstraße	1	0	3	0	4	0	2	1	2	4	7	1	7	5	1	3	2	2	4	
Hattersheim	Okritfel	Langgasse	1	0	0	0	4	0	2	1	2	4	5	1	6	5	1	3	2	2	4	
Hattersheim	Okritfel	Rathaus	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2	4	1	6	2	1	3	1	0	2	
Hattersheim	Okritfel	Mühlgraben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Sonntag, 11.11.2012			Abfahrt																			
Stadt	Ortsteil	HstName	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:10	
Hattersheim	Okritfel	Mühlgraben	3	2	2	1	2	2	2	8	4	1	2	2	3	2	3	0	2	0	1	
Hattersheim	Okritfel	Rathaus	3	2	3	1	3	3	8	11	11	2	3	5	3	2	3	2	2	1	0	
Hattersheim	Okritfel	Neugasse	3	2	3	1	3	3	8	9	11	2	7	5	3	0	0	2	2	1	0	
Hattersheim	Okritfel	Am See	3	2	3	1	3	4	8	9	11	2	9	5	5	0	0	2	4	1	0	
Hattersheim	Okritfel	Marxheimer Straße	3	2	3	1	3	4	8	9	12	2	10	6	5	0	0	2	4	1	0	
Hattersheim	Okritfel	Rossetstraße	4	5	7	3	4	9	13	9	15	4	13	6	8	1	2	3	5	1	0	
Hattersheim	Okritfel	Buchenstraße	4	5	8	5	3	11	13	10	16	7	13	10	8	2	2	3	5	1	0	
Hattersheim	Okritfel	Amselweg	4	6	8	5	5	15	13	10	16	7	17	12	8	3	3	3	5	1	1	
Hattersheim	Okritfel	Friedhof	4	6	8	5	6	16	15	13	16	7	18	12	8	3	4	4	6	1	1	
Hattersheim		Wasserwerkchausee	4	6	8	5	6	16	15	13	16	9	18	12	8	3	4	4	6	1	1	
Hattersheim		Bahnhof Süd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Fahrzeugkapazität:

1-4 Fahrgäste
5-8 Fahrgäste
≥ 8 Fahrgäste



MTV-Buslinien, "Optimierungsszenario 1", Stand 08.02.2013

Linie	von*	nach*	erste Abfahrt	letzte Abfahrt	Fahrten/Tag	Taktfolge HVZ/ NVZ	zusätzliche Schülerverkehrs-fahrten	Anschlussicherung (Angaben der HLB)	eingesetzte Busse (Angaben der HLB)	Bemerkungen/ maßgebliche Veränderungen ggü. Fp. 2013
401	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.	06:46	19:46	26	30	-	Hofheim Bf. S2 von/nach Frankfurt a.M.	Mdibus	-
402	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.	06:04	19:34	28	30	-	Hofheim Bf. S2 von/nach Frankfurt a.M.	Mdibus	-
403	Wildsachsen Hofheim Bf.	Hofheim Bf. Wildsachsen	05:17 06:47	19:17 19:47	30 28	30	2 -	Hofheim Bf. S2 von/nach Frankfurt a.M. Hofheim Bf. S2 von/nach Frankfurt a.M.	Solobus	-
405	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.	06:19	19:19	27	30	-	Hofheim Bf. S2 von/nach Frankfurt a.M.	Mdibus	-
406	Wildsachsen Kriftel	Kriftel Wildsachsen	06:57 07:35	08:18 13:19	8 15	-	(alle Fahrten Schülerverkehr)	-	Solobus	-
803	Königstein Sulzbach MTZ	Sulzbach MTZ Königstein	04:57 05:46	19:52 19:31	28 27	30/60 30/60	- 1	Bad Soden Bf. S3 von/nach Frankfurt a.M.; sternförmiger Anschluss zu den Buslinien 812 und 253	Mdibus/ Solobus	Umwandlung nach 20 Uhr in AST
804	Königstein (ab 20 Uhr Kelheim Eppenhain) Industriepark Höchst	Industriepark Höchst Königstein (ab 20 Uhr Kelheim Eppenhain)	04:29 05:30	23:12 22:54	34 31	30/60 30/60	11 8	Kelheim Bf. RB12 nach Frankfurt a.M. Kelheim Bf. RB12 von Frankfurt a.M.	Mdibus/ Solobus/ Gelenkbus	ab 20 Uhr Start/Ziel in Kelheim Eppenhain (von dort AST bis Königstein; Umlaufoptimierung prüfen); nach 23 Uhr AST ab Höchst
809	Hochheim Bf. Hochheim Bf.	Hofheim Bf. Hochheim Bf.	04:53 05:20	19:46 20:16	27 28	30/60 30/60	7 1	Hochheim Bf. S1, Flörsheim Bf. S1, Hofheim Bf. S2 von/nach Frankfurt a.M.; Flörsheim Stadthalle/Schulzentrum	Solobus/ Gelenkbus	Umwandlung Fahrt 20:16 in AST
810	Hofheim Bf. Schwalbach/Limes Bf.	Schwalbach/Limes Bf. Hofheim Bf.	05:26 05:06	19:56 19:36	25 24	30/60 30/60	10 7	Eschborn Bf. S3/S4 von Frankfurt a.M. Eschborn Bf. S3/S4 nach Frankfurt a.M.	Solobus	-
810A	Bad-Soden Bf. Eschborn H.-von-K. Schule	Eschborn H.-von-K. Schule Bad-Soden Bf.	07:19 13:35	08:06 16:55	2 3	- -	(alle Fahrten Schülerverkehr)	-	Solobus	-
811	Königstein Schwalbach	Schwalbach Königstein	07:05 06:51	15:20 16:10	7 8	- -	(alle Fahrten Schülerverkehr)	-	Solobus/ Gelenkbus	-
812	Hofheim Bf. Niederhöchstadt	Niederhöchstadt Hofheim Bf.	05:41 05:36	20:16 20:08	26 25	30/60 30/60	6 4	Hofheim Bf. S2, Bad Soden Bf. S3 und Schwalb. Limesbf. S3 von/nach Frankfurt a.M.; Bad Soden Bf. sternförmiger Anschluss zu den Buslinien 803 und 253	Solobus/ Gelenkbus	-
813	Eschborn Bf. Süd	Gewerbegebiet Süd	07:45	19:19	20	15	-	Eschborn Südbf. S3/S4 von/nach Frankfurt a.M.	Solobus	(keine Bedienung 10-17 Uhr)
814	Niederhofheim Sulzbach MTZ	Sulzbach MTZ Niederhofheim	05:41 05:28	20:21 19:41	18 18	30/60 30/60	- -	Oberliederbach Bf. RB 12 teilweise nach Frankfurt a.M., teilweise Richtung Kelheim	Mdibus/ Solobus	-
815	Eppstein Eppenhain/Königstein	Eppstein Eppenhain/Königstein	07:02 07:03	15:20 15:31	7 5	- -	(alle Fahrten Schülerverkehr)	-	Solobus	-
816	Bremthal/Niederj./Ehhalten Vockenhausen Schulzentr.	Vockenhausen Schulzentr. Bremthal	06:59 11:20	08:16 17:07	6 7	- -	(alle Fahrten Schülerverkehr)	-	Solobus	-
817	Diedenberg Flörsheim	Flörsheim Diedenberg	06:55 13:10	07:52 16:15	2 3	- -	(alle Fahrten Schülerverkehr)	-	Gelenkbus	-
819	Flörsheim Weilbach	Flörsheim Flörsheim	05:33 06:03	18:59 19:28	18 16	30/60 30/60	1 2	Flörsheim Bf. Nordseite S1 von/nach Frankfurt a.M.; Flörsheim Stadthalle/ Schulzentrum und Wicker	Solobus	-
826	Hochheim Bf. Hochh. Gewerbegebiet Ost	Hochh. Gewerbegebiet Ost Hochheim Bf.	05:59 06:13	18:29 18:13	17 16	30/60 30/60	- -	Hochheim Bf. S1 von/nach Frankfurt a.M.	Mdibus	-
828	Bad-Soden Bf.	Bad-Soden Bf.	-	-	-	-	-	-	-	ganzt. Umwandlung in AST-Betrieb
831	Hattersheim Bf. Süd Hattersheim Bf. Süd	Hattersheim Bf. Süd Hattersheim Bf. Süd	05:36 07:36	18:06 19:06	12 18	60 30/60	4 -	Hattersheim Bf. Süd S1 von/nach Frankfurt a.M.	Mdibus	-
832	Hattersheim Bf. Süd	Hattersheim Bf. Süd	05:36	19:06	22	30	-	Hattersh. Bf. Süd S1 von/nach Frankfurt a.M.	Mdibus	-
833	Okriktel Mühgraben Hattersheim Bf. Süd	Hattersheim Bf. Süd Okriktel Mühgraben	04:44 05:03	21:13 21:36	46 46	15/30/60 15/30/60	1 1	Hattersheim Bf. Süd S1 von/nach Frankfurt a.M.	Solobus	ab 22 Uhr AST-Betrieb
834	Eddersheim Bf. Hofheim Bf.	Hofheim Bf. Eddersheim Bf.	06:11 05:48	17:59 19:22	13 14	60 60	7 6	Hattersheim Bf. Süd S1 von/nach Frankfurt a.M.	Solobus/ Gelenkbus	-

* teilweise unterschiedlicher(s) Fahrtenbeginn oder -ende; siehe Fahrplan 2013

Tab. 1a: Busangebot in Regie der MTV an Werktagen (Mo-Fr)



Linie		Haltestelle		Haltestelle	Bemerkung
406	ab	7:43 Hofheim Bf	an	07:50 Marxheim, Am Rosenberg	Fahrt 7:33 Uhr ab Hofheim Krankenhaus nach Marxheim, Am Rosenberg fährt dafür nicht über den Bahnhof aufgrund von Kapazitätsproblemen, Solobus
809	ab	7:12 Hochheim, Antoniushaus	an	07:32 Flörsheim, Stadthalle/Schulzentrum	fährt als Verstärker den identischen Linienweg zu der in Fahrplanbuch veröffentlichten Fahrt zur gleichen Uhrzeit, zusätzlicher Solobus
809	ab	13:13 Flörsheim, Stadthalle/Schulzentrum	an	13:18 Flörsheim, Bahnhof Nordseite	V-Fahrt nur Mi - Fr, Midibus
809	ab	07:23 Flörsheim, Falkenberg/Schlesierstraße	an	07:39 Hochheim Bf	fährt als Verstärker den identischen Linienweg zu der in Fahrplanbuch veröffentlichten Fahrt zur gleichen Uhrzeit, zusätzlicher Solobus
809	ab	13:20 Flörsheim, Stadthalle/Schulzentrum	an	13:41 Hochheim Bf	fährt als Verstärker den identischen Linienweg zu der in Fahrplanbuch veröffentlichten Fahrt zur gleichen Uhrzeit, zusätzlicher Solobus
817	ab	07:11 Massenheim, Wallauer Straße	an	07:28 Flörsheim, Stadthalle/Schulzentrum	fährt als Verstärker den identischen Linienweg zu der in Fahrplanbuch veröffentlichten Fahrt zur gleichen Uhrzeit, Einsatz aber erst ab Massenheim, zusätzlicher Midibus
817	ab	07:14 Massenheim, Sporthalle	an	07:28 Flörsheim, Stadthalle/Schulzentrum	fährt als Verstärker den identischen Linienweg zu der in Fahrplanbuch veröffentlichten Fahrt zur gleichen Uhrzeit, Einsatz aber erst ab Massenheim, zusätzlicher Midibus
817	ab	13:10 Flörsheim, Stadthalle/Schulzentrum	an	13:41 Diedenbergen, Rathaus	fährt als Verstärker den identischen Linienweg zu der in Fahrplanbuch veröffentlichten Fahrt zur gleichen Uhrzeit nur Mi-Fr, zusätzlicher Solobus

Tab. 1b: zusätzliche Verstärkerfahrten (nicht im Fahrplanbuch veröffentlicht) nach Angaben der HLB (Stand: 04.02.13)



Anhang 8

Linie	von*	nach*	erste Abfahrt	letzte Abfahrt	Fahrten/Tag	Taktfolge HVZ/ NVZ	Bemerkungen/ maßgebliche Veränderungen ggü. Fp. 2013
401	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.	08:16	15:16	8	60	-
402	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.	07:34	14:34	8	60	-
403	Wildsachsen	Hofheim Bf.	07:15	14:15	7	60	-
	Hofheim Bf.	Wildsachsen	07:45	14:45	7	60	
405	Hofheim Bf.	Hofheim Bf.	07:49	14:49	8	60	-
803	Königstein (ab 14 Uhr Altenhain)	Sulzbach MTZ	05:14	19:10	15	60	ab 14 Uhr Start/Ziel in Altenhain (Umlafoptimierung prüfen); Abendfahrten AST
	Sulzbach MTZ	Königstein (ab 14 Uhr Altenhain)	05:46	20:31	16	60	
804	Königstein (ab 14 Uhr Eppenhain)	Industriepark Höchst	04:47	23:12	16	60	ab 14 Uhr Start/Ziel in Eppenhain (Umlafoptimierung prüfen)
	Industriepark Höchst*	Königstein (ab 14 Uhr Eppenhain)	04:42	23:12	18	60	
809	Hochheim Bf.	Hofheim Bf.	06:16	18:16	12	60/120	- (Nachfrage nach 14 Uhr zu hoch für wirtschaftlichen AST-Betrieb)
	Hofheim Bf.	Hochheim Bf.	06:16	19:16	12	60/120	
810	Hofheim Bf.	Schwalbach/Limes Bf.	05:56	19:56	15	60	- (Nachfrage nach 14 Uhr zu hoch für wirtschaftlichen AST-Betrieb)
	Schwalbach/Limes Bf.	Hofheim Bf.	05:36	19:36	15	60	
812	Hofheim Bf.	Niederhächstadt	06:16	20:16	15	60	- (Nachfrage nach 14 Uhr zu hoch für wirtschaftlichen AST-Betrieb)
	Niederhächstadt	Hofheim Bf.	06:48	20:48	15	60	
814	Niederhofheim	Sulzbach MTZ	09:13	13:13	5	60	Umwandlung nach 14 Uhr in AST
	Sulzbach MTZ	Niederhofheim	08:58	13:52	6	60	
819	Flörsheim	Flörsheim	08:10	13:10	6	60	Umwandlung nach 14 Uhr in AST
	Weilbach	Flörsheim	08:28	13:28	6	60	
828	Bad-Soden Bf.	Bad-Soden Bf.	-	-	-	-	ganzt. Umwandlung in AST-Betrieb
831	Hattersheim Bf. Süd	H.-Böll-Schule	-	-	-	-	-
	Hattersheim Bf. Süd	Hattersheim Bf. Süd	07:32	14:32	13	30	
833	Okriftel Mühlgraben	Hattersheim Bf. Süd	05:14	00:10	33	30/60	- (Nachfrage nach 14 Uhr zu hoch für wirtschaftlichen AST-Betrieb)
	Hattersheim Bf. Süd	Okriftel Mühlgraben	05:36	00:36	33	30/60	
834	Eddersheim Bf.	Hofheim Bf.	07:21	13:59	8	60	-
	Hofheim Bf.	Eddersheim Bf.	08:22	14:22	7	60	

* teilweise unterschiedlicher(s) Fahrtenbeginn oder -ende; siehe Fahrplan 2013

Tab. 2: Busangebot in Regie der MTV an Samstagen

Linie	von*	nach*	erste Abfahrt	letzte Abfahrt	Fahrten/Tag	Taktfolge	Bemerkungen/ maßgebliche Veränderungen ggü. Fp. 2012
803	Königstein	Sulzbach MTZ	-	-	-	-	ganzt. Umwandlung in AST-Betrieb
	Sulzbach MTZ	Königstein	-	-	-	-	
804	Kelkheim Eppenhain	Kelkheim Mitte	ca. 11:00	ca. 20:00	9	60	vor 11 Uhr sowie nach 20 Uhr durchgängig AST-Betrieb; zwischen etwa 11 und 20 Uhr Busbetrieb nur zwischen Kelkheim Mitte und Kelkheim Eppenhain erforderlich (Umlafoptimierung prüfen), sonst AST
	Kelkheim Mitte	Kelkheim Eppenhain	ca. 11:00	ca. 20:00	10	60	
809	Hochheim Bf.	Hofheim Bf.	13:16	18:16	2	-	- (Nachfrage zu hoch für wirtschaftlichen AST-Betrieb)
	Hofheim Bf.	Hochheim Bf.	11:46	16:46	2	-	
812	Hofheim Bf.	Niederhächstadt	-	-	-	-	ganzt. Umwandlung in AST-Betrieb
	Niederhächstadt	Hofheim Bf.	-	-	-	-	
833	Okriftel Mühlgraben	Hattersheim Bf. Süd	11:10	18:10	8	60	von 11 Uhr bis ca. 19 Uhr Busbetrieb, davor und danach AST
	Hattersheim Bf. Süd	Okriftel Mühlgraben	11:36	18:36	8	60	

* teilweise unterschiedlicher(s) Fahrtenbeginn oder -ende; siehe Fahrplan 2013

Tab. 3: Busangebot in Regie der MTV an Sonn- und Feiertagen



AST-Verkehr (umgewandelte Fahrten) "Optimierungsszenario 1", Stand 08.02.2013

Linie	von	nach	erste Abfahrt	letzte Abfahrt	Fahrten/Tag	Taktfolge	Bemerkungen
803	Königstein (bzw. Altenhain Kreuz)	Bad Soden Bf.	20:10	00:25	5	60	
	Sulzbach MTZ (bzw. Bad Soden Bf.)	Königstein (bzw. Altenhain)	20:16	00:46	7	30/60	
804	Königstein	Kelkheim Eppenhain	20:22	23:12	4	60	Abfahrtszeiten wurden wg. Übersichtlichkeit entspr. Fp. 2013 aufgenommen (an ggf. optimierten Busumlauf anpassen)
	Kelkheim Eppenhain	Königstein	20:43	22:43	3	60	
	Industriepark Höchst	Kelkheim Eppenhain	23:54	00:54	2	60	
809	Hochheim Bf.	Hofheim Bf.	20:16	-	1	-	
828	Bad-Soden Bf.	Bad-Soden Bf.	07:20	18:48	7	120	(Konzept zu Linie 828 hier noch nicht berücksichtigt)
833	Okriftel Mühlgraben	Hattersheim Bf. Süd	22:10	00:10	3	60	
	Hattersheim Bf. Süd	Okriftel Mühlgraben	22:36	00:36	3	60	

Tab 5: AST-Fahrten an Werktagen (Mo-Fr)

Linie	von	nach	erste Abfahrt	letzte Abfahrt	Fahrten/Tag	Taktfolge	Bemerkungen
803	Königstein	Altenhain Kreuz	14:10	19:10	6	60	Abfahrtszeiten wurden wg. Übersichtlichkeit entspr. Fp. 2013 aufgenommen (an ggf. optimierten Busumlauf anpassen)
	Königstein (bzw. Altenhain Kreuz)	Bad Soden Bf.	20:10	00:25	3+2	60	
	Altenhain Kreuz	Königstein	15:01	21:01	7	60	
	Bad Soden Bf.	Altenhain Kreuz	21:46	00:46	4	60	
804	Königstein	Kelkheim Eppenhain	14:22	23:12	10	60	
	Kelkheim Eppenhain	Königstein	14:43	22:43	9	60	
814	Niederhofheim	Sulzbach MTZ	14:21	20:21	7	60	
	Sulzbach MTZ	Niederhofheim	14:52	19:41	6	60	
819	Flörsheim	Flörsheim	14:10	19:10	6	60	
	Weilbach	Flörsheim	14:28	19:28	6	60	
828	Bad-Soden Bf.	Bad-Soden Bf.	08:48	16:48	5	120	(Konzept zu Linie 828 hier noch nicht berücksichtigt)

Tab 6: AST-Fahrten an Samstagen

Linie	von*	nach*	erste Abfahrt	letzte Abfahrt	Fahrten/Tag	Taktfolge	Bemerkungen
803	Königstein (bzw. Altenhain Kreuz)	Bad Soden Bf.	08:20	00:25	17	60	ganzt. Umwandlung in AST-Betrieb
	Bad Soden Bf.	Königstein (bzw. Altenhain Kreuz)	08:46	00:46	17	60	
804	Königstein	Industriepark Höchst (bzw. Sulzbach MTZ Busbf.)	04:42	10:17	5	60	vor 11 Uhr sowie nach 20 Uhr durchgängig AST-Betrieb; zwischen etwa 11 und 20 Uhr Busbetrieb nur zwischen Kelkheim Mitte und Kelkheim Eppenhain erforderlich, sonst AST; Abfahrtszeiten wurden wg. Übersichtlichkeit entspr. Fp. 2013 aufgenommen (an ggf. optimierten Umlauf anpassen)
			21:12	23:12	3	60	
	Industriepark Höchst/ Sulzbach MTZ	Königstein	06:24	09:47	4	60	
			20:47	00:54	5	60	
	Königstein	Kelkheim Eppenhain	12:22	20:22	9	60	
	Kelkheim Eppenhain	Königstein	10:43	19:43	10	60	
Kelkheim Münster	Sulzbach MTZ	12:14	21:15	9	60		
Sulzbach MTZ	Kelkheim Münster	10:47	19:47	10	60		
812	Hofheim Bf.	Bad Soden Bf.	09:16	20:16	12	60	ganzt. Umwandlung in AST-Betrieb
	Bad Soden Bf.	Hofheim Bf.	09:48	20:48	12	60	
833	Okriftel Mühlgraben	Hattersheim Bf. Süd	06:10	10:10	5	60	von 11 Uhr und nach ca. 19 Uhr AST, dazwischen Busbetrieb
			19:10	00:10	6	60	
	Hattersheim Bf. Süd	Okriftel Mühlgraben	06:36	10:36	5	60	
			19:36	00:36	6	60	

* teilweise unterschiedlicher(s) Fahrtenbeginn oder -ende; siehe Fahrplan 2013

Tab 7: AST-Fahrten an Sonn- und Feiertagen

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
1	Stadt Bad Soden	Umbenennung des Wortes "Schleifenfahrt" in "Umwegfahrt" in Kap.8.3.1 (Entwurfassung vom 23.04.13 Kap. 7.3.1) Bad Soden Buslinie 803 bzw. 253.	Begriff wird beibehalten.
2	Stadt Bad Soden	Kap. 8.3.1 (Entwurfassung vom 23.04.13 Kap. 7.3.1) Bad Soden Buslinie 803 bzw. 253: nach Einschätzung der Stadt Bad Soden sind keine Sprungkosten in der Umlaufplanung durch Schleifenfahrt der Buslinie 803 zu erwarten.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
3	Stadt Bad Soden	Berücksichtigung des auf Wachstum im Verkehrsablauf der Linienbusse ausgerichteten, in Planung befindlichen Neubaus des Busbahnhofs Bad Soden.	Zur Kenntnis genommen.
4	Stadt Bad Soden	Berücksichtigung des schon bedeutenden Beitrags Bad Sodens zur Reduzierung der Zuschüsse durch bereits erfolgte Optimierung der Buslinien 803 und 812 und damit einhergehendem Fahrgastzuwachs auf dem als hervorragend eingestuftem ÖPNV-Angebot im Stadtgebiet.	Zur Kenntnis genommen.
5	Stadt Bad Soden	Berücksichtigung der Topografie Bad Sodens mit bis zu 12% Steigungen, die (z.B. mangels alternativ möglichem Radverkehr) einen zuverlässigen Busverkehr mit dichtem Takt auch in Rand- und Wochenendzeiten voraussetzen.	AST ist ein zuverlässiges ÖV-Angebot, auch bei schwieriger Topographie.
6	Stadt Bad Soden	Berücksichtigung der spezifischen Bevölkerungsstruktur Bad Sodens mit überdurchschnittlich vielen älteren Menschen und jungen Familien durch Bereitstellung von Mitnahmemöglichkeiten von z.B. Kinderwagen, Rollatoren und Rollstühlen etc. im ÖPNV.	Durch entsprechende Fahrzeugwahl bei der Ausschreibung zu berücksichtigen.
7	Stadt Bad Soden	Berücksichtigung der vielfachen Busnutzung in Bad Soden, insbesondere zu Veranstaltungen und Gaststätten.	Zur Kenntnis genommen. Ggf. wird während Veranstaltungen das AST in Linienverkehr umgewandelt. Finanzierung ist zu klären.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
8	Stadt Bad Soden	Keine Kürzung auf den Buslinien im Stadtgebiet (RMV 253, MTV 803 und 812) auf der Grundlage von geringgenutzten Streckenabschnitten außerhalb Bad Sodens.	Die Erhebung als Entscheidungsgrundlage wurde auf der Gesamtlinie durchgeführt.
9	Stadt Bad Soden	Planungen zur Umwandlung in AST-Betrieb auf der Grundlage von nur einer Fahrgastzählung wird als nicht repräsentativ bewertet. Erforderlich sind mindestens vier Befragungszyklen in allen vier Jahreszeiten.	Entsprechend der "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (EVE, Ausgabe 2012, FGSV Arbeitsgruppe Verkehrsplanung, Köln 2012) sind für die Bestimmung von Spitzenbelastungen im ÖPNV die Monate November/ Dezember geeignete Erhebungsmonate. Dagegen werden die genannten vier Erhebungsperioden vorrangig zur Berechnung des Schwerbehindertenanteils herangezogen. (Darüber hinaus sind Erhebungen zu allen vier Jahreszeiten mit den vierfachen Kosten und einer Bearbeitungsdauer von einem Jahr verbunden).
10	Stadt Bad Soden	Reduzierung der Umstellung auf AST-Betrieb auf unvermeidliches Maß, da die Kosten bei häufiger Nutzung des AST-Angebotes nicht wesentlich unterhalb des Busangebotes liegen.	Bei der Planung berücksichtigt.
11	Stadt Bad Soden	Sicherstellung durch die MTV, dass alle angemeldeten Fahrgäste auch tatsächlich zur gewünschten Zeit befördert werden.	AST ist ein integrativer Bestandteil des ÖPNV und unterliegt somit auch der Betriebspflicht.
12	Stadt Bad Soden	Alternativvorschlag von Bad Soden bzgl. einer Reduzierung einzelner Busfahrten der Buslinie 803 als Kompensation der Umwandlung in AST-Betrieb im Stadtgebiet mit Prüfauftrag "Kostengegenüberstellung Reduzierter Busverkehr/AST-Betrieb".	Zur Kenntnis genommen; entspricht nicht dem Optimierungsszenario 1, das im Gegensatz dazu keine Bedienungseinschränkung vorsieht.
13	Stadt Bad Soden	Dringende Bitte, ein Mindestangebot an Busverkehr auf der Buslinie 812 an Sonn- und Feiertagen zu belassen, wg. Freizeitverkehr und Anbindung Krankenhäuser, Mitnahmemöglichkeit von Kinderwagen, Rollstühlen, Fahrrädern etc.	Durch entsprechende Fahrzeugwahl bei der Ausschreibung zu berücksichtigen.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
14	Stadt Bad Soden	Umsteigesicherheit zwischen den Buslinien 812 und 804 durch modifizierte Fahrplanabstimmung im Bereich Am Nußbaum/Höchster Straße bzw. Heidesiedlung herstellen.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
15	Stadt Bad Soden	Der Führung einzelner Fahrten der Linie 812 über Kelkheim Dieselstraße mit Anschluss zu Buslinie 263 wird vorbehaltlich einer Prüfung des Fahrgastaufkommens zugestimmt.	Zur Kenntnis genommen.
16	Stadt Bad Soden	Einstellung der Buslinie 812 auf dem Streckenabschnitt Schwalbach Limes und Niederhöhnstadt Steinbacher Straße wg. Parallelverkehr mit S3 bzw. AST 825.	Zur Kenntnis genommen.
17	Stadt Bad Soden	Einsparpotentiale im Schülerverkehr prüfen; Fahrt 12:56 ab Königstein Taunusschule (Linie 811) sowie Fahrt 8:08 ab Niederhofheim Am Nussbaum (Linie 812) nach einer Stichprobe ungenutzt.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
18	Stadt Bad Soden	Entscheidung über (geänderten) Fortbestand der Buslinie 828 dringlich.	Im NVP enthalten.
19	Stadt Bad Soden	Festschreibung von rechtsverbindlichen Kriterien (z.B. Höhe der Fahrgastfrequenz) zum barrierefreien Haltestellenumbau sowie Prüfung eines gemeinsamen Antrages der Kommunen des MTK bei Hessen Mobil bzgl. Förderung und Bezuschussung der Umbaumaßnahmen.	Anforderungen an den barrierefreien Umbau von Haltestellen können bei der MTV abgerufen werden. Vgl. hierzu auch "Leitfaden unbehinderte Mobilität" (Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Heft 54.12/2006); Download http://verwaltung.hessen.de (zu finden bei Infomaterial).
20	Stadt Eppstein	Optimierung der Direktverbindung nach Wiesbaden.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
21	Stadt Eppstein	Abb. 1: Linienführung über Ortsmitte Fischbach fehlerhaft.	geprüft; Linienführung in Abb.1 entspricht dem RMV-Fahrplan MTK 2012.
22	Stadt Eppstein	Abb. 1: Rathaus in Vockenhausen fehlt.	Redaktionelle Änderung erfolgt.
23	Stadt Eppstein	Abb. 7: Anzahl der P+R-Plätze prüfen.	Redaktionelle Änderung erfolgt.
24	Stadt Eppstein	Anhang 3: Entwicklung der "Ü 65" "+" statt "-".	Redaktionelle Änderung erfolgt.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
25	Stadt Eppstein	Abb 5: Es gibt keine Buslinie Ehlhalten - Niedernhausen.	Geprüft; hierbei handelt es sich um Schülerfahrten der Linie 816 entspr. RMV-Fahrplan MTK 2012.
26	Stadt Hochheim a.M.	Über die Zukunft der Buslinie 826 wird stadintern noch beraten.	Zur Kenntnis genommen.
27	Stadt Hofheim a.T.	Der Vorschlag zum Abbau des Parallelverkehrs der Linie 812 wird abgelehnt, insbes. wg. Anbindung der Rhein-Main-Therme sowie Hofheim Bf. als Umsteige-Knotenpunkt.	Zur Kenntnis genommen.
28	Stadt Kelkheim	Forderung der Beibehaltung der Fahrtroute der Linie 804 über Kelkheim-Hornau wg. Schülerverkehr u. Nachfrage von Hornau ins MTZ.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
29	Stadt Kelkheim	Zustimmung zum Abbau Parallelverkehr Buslinien 263 und 812 in Hofheim bzw. bis Liederbach; Führung Linie 812 bis Dieselstr./Umstieg zur Linie 263.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
30	Gemeinde Kriftel	Nachträgliche Berücksichtigung der verspätet eingegangenen Prüf- und Vorschlagsliste der Gemeinde Kriftel vom 18.04.2012.	Zur Kenntnis genommen.
31	Gemeinde Kriftel	Beschäftigtenentwicklung nach 2010 wieder positiv.	Zur Kenntnis genommen.
32	Gemeinde Kriftel	Beibehaltung des guten Fahrtenangebotes auf der S2 einschl. effektiver Taktung für den Pendlerverkehr von/nach Frankfurt a.M.	Zur Kenntnis genommen.
33	Gemeinde Kriftel	Beibehaltung der Buslinien 810 und 834 im derzeitigen Angebot.	Zur Kenntnis genommen.
34	Gemeinde Kriftel	Bessere Anbindung des Gewerbebezentrums Kriftel durch den Linienbusverkehr.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
35	Gemeinde Liederbach	Weiterverfolgung der in Kap. 8.3.8 (Entwurfassung vom 23.04.13 Kap. 7.3.8) beschriebenen Aussagen zu den Schülerverkehren sowie der Anbindung der neuen Wohngebiete Barthelsbaum und Sonnengarten.	Im NVP enthalten.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
36	Gemeinde Liederbach	Hinweis auf aktuelle Beschlussfassung der Gemeinde Liederbach bzgl. eines Bebauungsplans für das Gebiet Am Wehr/Südlich des Augrabens (Mischgebiet, 4 ha).	Zur Kenntnis genommen.
37	Stadt Schwalbach	Darstellung der prognostizierten Kostenreduzierungen und Einnahmeverluste in Euro-Beträgen.	In Abstimmung mit der MTV wurde vor dem Hintergrund der bevorstehenden Ausschreibung der Linienbündel keine Kosten benannt.
38	Stadt Schwalbach	Einer Verkürzung der Buslinie 812 (Parallelverkehr) wird nur unter Voraussetzung einer komfortablen Umsteigebeziehung zur Linie 263 zugestimmt.	Zur Kenntnis genommen.
39	Stadt Schwalbach	Verschlechterung der ÖPNV-Attraktivität durch Nichterschließung der Rhein-Main-Therme (Verkürzung der Buslinie 812).	Zur Kenntnis genommen.
40	Stadt Schwalbach	Bezeichnung einzelner Schulen in Abb. 8 nicht korrekt.	Redaktionelle Änderung erfolgt.
41	Stadt Sulzbach	Forderung der Beibehaltung der Schleifenfahrten in das Gewerbegebiet Otto-Volger-Straße in Sulzbach.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
42	Deutsche Bahn	Korrektur Punkt 4.4.2, Betreiber der RB 20 Frankfurt - Limburg ist die DB Regio AG.	Redaktionelle Änderung erfolgt.
43	ESWE	Linienbezeichnung "15" in "15D" ändern (Tab 4-5).	Redaktionelle Änderung erfolgt.
44	ESWE	Aufnahme AST 20 und AST 46 (Tab 4-7).	Redaktionelle Änderung erfolgt.
45	ESWE	Regie Linie N2 in "WI" ändern (Tab 4-7).	Redaktionelle Änderung erfolgt.
46	ESWE	Aufnahme der Verknüpfungspunkte Buslinien 20 Bremthal Bf. und 48 Hochheim Bf. (Tab 4-9).	Die Bestandsaufnahme konzentriert sich auf das ÖV-Angebot im Zuständigkeitsbereich der MTV.
47	ESWE	Aufnahme der Schülerverkehrslinie 48S, Regie WI (Kap. 4.10.1).	Die Bestandsaufnahme konzentriert sich auf das ÖV-Angebot im Zuständigkeitsbereich der MTV.
48	ESWE	Aufnahme der Verkehre AST 20, AST 26 und AST 46 (Kap. 8.1.2; Entwurfsfassung vom 23.04.13 Kap. 7.1.2)	Die Zuständigkeit der Linienplanung liegt nicht bei der MTV.
49	ESWE	Abb. 3: Verkehr von/nach Wiesbaden fehlerhaft/veraltet.	Abb. 3 entspricht Fahrplan 2010.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
50	Hessen Mobil	Beschränkung der Planungen und Analysen nur auf die MTV-Linien entspricht nicht den Anforderungen des Hessischen ÖPNV-Gesetzes.	Die Fortschreibung des NVPs basiert auf der Vorgabe, Einsparungspotentiale auf den Linien der MTV aufzuzeigen, deshalb konzentrierten sich die Analysen und Planungen auf die MTV-Linien.
51	Hessen Mobil	ÖV-Nachfrage und -Prognosedaten fehlen, obwohl RMV-Verkehrserhebungsdaten genutzt werden könnten.	Die Fortschreibung des NVP basiert auf der Vorgabe, Einsparungspotentiale auf den Linien der MTV aufzuzeigen, deshalb konzentrierten sich die Analysen und Planungen auf die MTV-Linien.
52	Hessen Mobil	Absenkung des Kostendeckungsgrades bei Optimierungsszenario 1 widerspricht dem im HÖPNVG geforderten Grundsatz nach Wirtschaftlichkeit.	Der Widerspruch bezüglich der Kostendeckungsgrade ergibt sich aus den unterschiedlichen Zeithorizonten. Für das Jahr 2011 errechnet sich aus der Gegenüberstellung von Kosten und Einnahmen im Linienbusverkehr ein Kostendeckungsgrad von knapp über 50%. Aufgrund der zu erwartenden Kostensteigerung bei der bevorstehenden Ausschreibung um bis zu 16%, errechnet sich der Kostendeckungsgrad für das Trendszenario, das die heutige Angebotsstruktur fortschreibt, zu rd. 40%. Das Optimierungsszenario 1 ermöglicht Einsparungen von rd. 10% gegenüber dem Trendszenario. Für das Optimierungsszenario 1 errechnet sich somit ein Kostendeckungsgrad von 40-45%. Allen Szenarien liegt dabei die gleiche Tarifstruktur und -höhe zugrunde wie im Bestand gegeben (Fahrplanperiode 2011). Somit entsprechen die Einnahmen aus Fahrgelderlösen im Trendszenario ebenfalls denen im Bestand. Im Optimierungsszenario 1 kann ein Rückgang der Einnahmen aus Fahrgelderlösen von bis zu 10% eintreten, was in die Berechnung des Kostendeckungsgrades einfließt. Textpassage im NVP dahingehend erweitert.
53	Hessen Mobil	Bedeutung des Rückgangs der Beschäftigtenzahlen für den Zeithorizont des NVP.	Aufgrund der geringfügigen Änderungen werden keine wesentlichen Änderungen erwartet.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
54	Hessen Mobil	Erklärung für den Anstieg der Kfz-Zahlen im MTK sowie Bezug zum ÖPNV-Angebot.	Aufgrund der geringfügigen Änderungen werden keine wesentlichen Änderungen erwartet.
55	Hessen Mobil	Regie Linie N2 ändern (S.16, Tab. 4-7).	Redaktionelle Änderung erfolgt.
56	Hessen Mobil	Grundlegende Kenngrößen des Anforderungsprofils aus der 1. Fortschreibung auch im aktuellen NVP darstellen.	Das Anforderungsprofil des NVP 2005 wurde übernommen und in der vorliegenden 2. Fortschreibung redaktionell berücksichtigt. Wesentliche Zielsetzung der 2. Fortschreibung des NVP war es, Einsparpotentiale aufzuzeigen. Dies erfolgte über Entwicklungsszenarien. Die zukünftige Angebotsstruktur im MTK steht somit im Mittelpunkt der weiteren Planungen. Die zukünftige Angebotsstruktur ersetzt damit hinsichtlich ihrer Bedeutung für das weitere Vorgehen das Anforderungsprofil.
57	Hessen Mobil	Bewertung der Eschließungsdefizite aus Abb.4 der 1. Fortschreibung des NVPs.	Die Standards aus der 1. Fortschreibung des NVP (NVP 2005) wurden übernommen, vorhandene Defizite, die noch nicht behoben wurden, wurden übernommen und werden weiterverfolgt. Die Fortschreibung erfolgte durch Abfrage der Bauleitplanung und entspr. Planungsempfehlungen.
58	Hessen Mobil	Vorgaben zu Fahrzeugqualität und -alter.	In Kap. 8.7 (Entwurfassung vom 23.04.13 Kap. 7.7) enthalten.
59	Hessen Mobil	Analyse der Verknüpfungsqualität fehlt.	Zur Kenntnis genommen.
60	Hessen Mobil	Darstellung sowie Bewertung weiterer Verknüpfungsfunktionen fehlen (z.B. B+R).	B+R-Anlagen in NVP aufgenommen.
61	Hessen Mobil	Stärker quantitativ orientierte Analyse des Schülerverkehrs (Schülerzahlen, relationsbezogene Nachfrage).	Detailliertes Datenmaterial konnte weder von den Schulen noch von den zuständigen Behörden zur Verfügung gestellt werden. Schülerverkehr wird nach Art und Umfang beibehalten und jährlich von der MTV angepasst.
62	Hessen Mobil	Die drei angedeuteten Verfahren zur Abschätzung der Nachfrage sind zu pauschal.	Eine detaillierte Beschreibung der Vorgehensweise wurde im Arbeitspapier "Untersuchungsszenarien" vom 23.11.2012 dem Aufsichtsrat der MTV vorgestellt und kann bei der MTV eingesehen werden.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
63	Hessen Mobil	Beschränkung auf MTV-Linien bei Erschließungsgleichwerten ergibt verzerrtes Bild.	Die Methode "Erschließungsgleichwerte" wurde zur Abschätzung der Fahrgastnachfragereaktion aufgrund veränderter Angebotsstrukturen speziell für den MTV entwickelt.
64	Hessen Mobil	Wie wird im AST-Betrieb ein barrierefreier ÖPNV möglich bleiben (Mitnahme von Kinderwagen, Rollstühlen etc.).	Durch entsprechende Fahrzeugwahl bei der Ausschreibung zu berücksichtigen.
65	Hessen Mobil	Wirtschaftlichkeit der Szenarienumsetzung kann aufgrund fehlender monetärer Angaben nicht beurteilt werden.	In Abstimmung mit der MTV wurde vor dem Hintergrund der bevorstehenden Ausschreibung der Linienbündel keine Kosten benannt.
66	Hessen Mobil	In Bezug auf den Vorschlag einer geänderten Führung der Buslinie 804 wg. Parallelverkehr mit Regionalbuslinie 263 nähere Darstellung der Auswirkungen auf die Nutzer (insb. Hornau) sowie Angaben zu Linienkapazitäten.	Zur Kenntnis genommen. In Kap. 7.2.2 (jetzt 8.2.2) wurde bereits auf Vor- und Nachteile des Planungsvorschlags hingewiesen. Eine detailliertere Aufarbeitung ist nur im Rahmen einer Detailplanung zu leisten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
67	Hessen Mobil	Künftiges Anstreben, die Siedlungsentwicklung an den Erschließungsmöglichkeiten durch den ÖPNV auszurichten.	In den zugehörigen Raumordnungs- und Flächennutzungsplänen sind diese Ziele verankert, weshalb sie im NVP nicht explizit aufgeführt wurden.
68	Hessen Mobil	Neben der Ermittlung der Kosten von Erschließungsmaßnahmen auch das Fahrgast- bzw. Einnahmepotential ermitteln.	Eine detaillierte Beschreibung der Vorgehensweise wurde im Arbeitspapier "Untersuchungsszenarien" vom 23.11.2012 dem Aufsichtsrat der MTV vorgestellt und kann bei der MTV eingesehen werden.
69	Hessen Mobil	Gesamtkonzept der Investitionsplanung aller ÖV-Maßnahmen für Planungszeitraum einschl. Prioritätensetzung und Kostenansatz fehlt.	Liste der bei Hessen Mobil vorliegenden Anträge auf Infrastrukturplanung werden nach Übergabe in Anlage übernommen. Der MTV liegen hierzu keine Unterlagen vor, da dies nicht Bestandteil des Verfahrensweges ist.
70	Hessen Mobil	Aussagen darlegen, ob z.Zt. nicht finanzierbare Maßnahmen weiterverfolgt werden.	Im NVP enthalten.
71	IHK Frankfurt a.M.	Chancengleichheit aller Marktteilnehmer bei der Gestaltung der Linienausschreibungen beachten (Förderung mittelständiger Unternehmensstrukturen).	Zur Kenntnis genommen.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
72	IHK Frankfurt a.M.	Priorisierung einer guten Vernetzung des Busverkehrs mit der Bahn sowie innerstädtischen mit Überlandlinien gegenüber einer komfortablen Busausstattung.	Zur Kenntnis genommen.
73	IHK Frankfurt a.M.	Sicherstellung der Erreichbarkeit der ländlichen Räume bzw. der Fläche.	Zur Kenntnis genommen.
74	IHK Frankfurt a.M.	Gewährleistung der ÖPNV-Anbindung von Gewerbegebieten, bei größeren Betrieben auch Berücksichtigung der vor Ort gegebenen Arbeitszeiten (Schichtarbeit); stärkere Verzahnung der Bauleitplanung mit der ÖPNV-Planung.	Zur Kenntnis genommen.
75	IHK Frankfurt a.M.	Realisierung der Regionaltangente West.	Ist Bestandteil des RNVPs.
76	Pro Bahn	Schwachstellenanalyse fehlt.	Die Standards aus der 1. Fortschreibung des NVP (NVP 2005) wurden übernommen, vorhandene Defizite, die noch nicht behoben wurden, wurden übernommen und werden weiterverfolgt. Die Fortschreibung erfolgte durch Abfrage der Bauleitplanung und entspr. Planungsempfehlungen.
77	Pro Bahn	AST-Betrieb in bestimmten Fällen bedenklich (keine größeren Gruppen, kein Transport von z.B. Kinderwagen, Rollstühle etc., evtl. unzuverlässige Vertragspartner.	Durch entsprechende Fahrzeugwahl bei der Ausschreibung zu berücksichtigen.
78	Pro Bahn	Einmalige Zählung als Basis für Umstellung in AST-Betrieb nicht repräsentativ (mind. 4 Mal entspr. Jahreszeiten).	Entsprechend der "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (EVE, Ausgabe 2012, FGSV Arbeitsgruppe Verkehrsplanung, Köln 2012) sind für die Bestimmung von Spitzenbelastungen im ÖPNV die Monate November/ Dezember geeignete Erhebungsmonate. Dagegen werden die genannten vier Erhebungsperioden vorrangig zur Berechnung des Schwerbehindertenanteils herangezogen. (Darüber hinaus sind Erhebungen zu allen vier Jahreszeiten mit den vierfachen Kosten und einer Bearbeitungsdauer von einem Jahr verbunden).

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
79	Pro Bahn	Interessenvertretung der Fahrgäste ist nach Hess. ÖPNV Gesetz §14 Abs. 7 vorab bzgl. Spar-Beschluss des MTV-Aufsichtsrates zu beteiligen.	Zur Kenntnis genommen.
80	Pro Bahn	Prüfung, wie Ausdünnung des Busfahrplans zu best. Zeiten sich kostenmäßig vom reinen AST-Betrieb unterscheidet und ggf. Entscheidung für Busverkehr.	Zur Kenntnis genommen; entspricht nicht dem Optimierungsszenario 1, das im Gegensatz dazu keine Bedienungseinschränkung vorsieht.
81	Pro Bahn	Einstellung der Teilstrecke der Buslinie 812 zw. Schwalbach Limes und Niederhöchststadt Steinbacher Straße wg. Parallelverkehr mit S3/AST825 und Nicht- bzw. Wenignutzung.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
82	Pro Bahn	Einstellung des Betriebes der RB 13 an Sonn- und Feiertagen, zumindest vor 13 Uhr.	Zur Kenntnis genommen; inhaltlich Bestandteil des RNVPs.
83	Pro Bahn	Kürzungen im Schülerverkehr auf nicht genutzten Kursen.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil
84	Pro Bahn	Fahrplananpassungen im Minutenbereich zur fahrgastfreundlicheren Gestaltung der Verkehrsbeziehungen im MTK.	Zur Kenntnis genommen.
85	Pro Bahn	Verbesserte Verkehrsbeziehung zw. Bad Soden und Kelkheim nicht zu Lasten der Relation Bad Soden - Hofheim.	Zur Kenntnis genommen.
86	Pro Bahn	Reisekettensicherung für Umsteiger durch Festschreibung des Wartens verspäteter Busse und Bahnen untereinander innerhalb bestimmter Zeiten.	Durch definierte Anschlusssicherung berücksichtigt.
87	Pro Bahn	Festschreibung, dass elektronische Fahrgastinformation dynamisch zu erfolgen hat.	Wird befürwortet.
88	Pro Bahn	Senkung der Schwarzfahrerquote unter den Wert von 2% durch geeignete Mittel; Durchführung von Fahrkartenkontrollen in festgelegten Rahmen in Ausschreibungsunterlagen übernehmen.	In Ausschreibung berücksichtigt.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
89	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Berücksichtigung des Regionalplan Südhessen/ Regionaler Flächennutzungsplan 2010 (RegFNP) anstatt GVP des früheren Umlandverbandes (Anhang 2).	Anhang 2 bezieht sich auf NVP 2005. In der aktuellen Fortschreibung wurde der RegFNP 2010 berücksichtigt.
90	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Zitierung der "Bevölkerungsvorausschätzung für die hessischen Landkreise und kreisfreien Städte" der Hessen Agentur 2010.	Im NVP aufgenommen.
91	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Aufnahme der Bike-and-Ride-Stellplätze im Abschnitt 4.6 "Zugangsstellen und Verknüpfungspunkte" sowie Hinweis auf eine das Angebot übersteigende Nachfrage.	B+R-Anlagen im NVP aufgenommen.
92	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Prüfung, ob ein gemeinsamer Förderantrag, z.B. für Fahrradabstellplätze sinnvoll ist.	Zur Kenntnis genommen.
93	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Einbindung der vorgesehenen AST-Verkehre in das bestehende Takt- und Liniengefüge.	In Planung enthalten
94	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Hinweise auf die Grundsätze des RegFNP bzgl. der Erreichbarkeit zentraler Orte durch den ÖPNV sowie Verknüpfungspunkte.	Erreichbarkeit zentraler Orte in NVP enthalten.
95	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Erstellung eines Investitionsprogramms mit Prioritätensetzung für die Infrastruktur (z.B. Haltestellen und Verknüpfungspunkte) sowie Festlegung der Anforderungen an die Ausstattung von Bushaltestellen (barrierefreie Umgestaltung)	Anforderungen an den barrierefreien Umbau von Haltestellen können bei der MTV abgerufen werden. Vgl. hierzu auch "Leitfaden unbehinderte Mobilität" (Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Heft 54.12/2006); Download http://verwaltung.hessen.de (zu finden bei Infomaterial).
96	Regionalverband FrankfurtRhein Main	Inbetrachtziehung eines Prüfauftrags hinsichtlich einer stärkeren Einbeziehung der ausgewiesenen Siedlungsflächen in die Überlegungen zur Weiterentwicklung des ÖPNV, gerne in Zusammenarbeit mit dem Regionalverband.	Zur Kenntnis genommen.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
97	Seniorenbeirat des MTK	Aufnahme von verbindlichen Aussagen zum barrierefreien Umbau von Bahnhöfen und Haltestellen.	Anforderungen an den barrierefreien Umbau von Haltestellen können bei der MTV abgerufen werden. Vgl. hierzu auch "Leitfaden unbehinderte Mobilität" (Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Heft 54.12/2006); Download http://verwaltung.hessen.de (zu finden bei Infomaterial).
98	Seniorenbeirat des MTK	Aufnahme einer Statistik über die Anzahl von Menschen mit Behinderungen und künftige Fortschreibung.	Wird im NVP aufgenommen.
99	TraffiQ	Korrektur Kap. 4.4.2: RB 20 wird im Kreisgebiet von der DB Regio gefahren.	Redaktionelle Änderung erfolgt.
100	TraffiQ	Korrektur Kap. 4.4.2: Buslinie 804 verkehrt nicht zum Frankfurt Hauptbahnhof.	Redaktionelle Änderung erfolgt.
101	TraffiQ	Korrektur Kap. 4.4.4: Nachtbuslinien N2, n82 und n83 nicht in Planungshoheit der TraffiQ (N2 Wiesbaden, n82 und n83 RMV).	Redaktionelle Änderung erfolgt.
102	TraffiQ	zu Kap. 8.1.2 (Entwurfassung vom 23.04.13 Kap. 7.1.2) Umstellung der Buslinie 804 in AST-Betrieb auf Frankfurter Stadtgebiet wird als nicht sinnvoll angesehen.	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
103	TraffiQ	zu Kap. 8.3.1):(Entwurfassung vom 23.04.13 Kap. 7.3.1) Bei Straffung der Linienführung der Buslinie 253 im Bereich Gewerbegebiet Sulzbach West Errichtung einer neuen Haltestelle auf der Königsteiner Straße/Oberliederbacher Weg zur Anbindung des	Zur Kenntnis genommen; nur im Rahmen einer Detailplanung zu beantworten und somit nicht Bestandteil des NVPs.
104	TraffiQ	zu Kap. 8.3.4 (Entwurfassung vom 23.04.13 Kap. 7.3.4) Verknüpfung Buslinie 804 mit dem SPNV befindet sich nach Betriebsschluss der RB12 (Bf. Kelheim) am Bahnhof	Redaktionelle Änderung erfolgt.
105	TraffiQ	zu Kap. 7.3.4 (jetzt 8.3.4): Verknüpfung Buslinie 253 mit der S-Bahn am Bahnhof Höchst herstellen.	Ist entspr. Fahrplan gegeben.
106	TraffiQ	zu Anhang 1: Prüfung zusätzlicher Abfahrten auf der Buslinie 253 am Samstagabend wird befürwortet.	Zur Kenntnis genommen.

Lfd. Nr.	TÖB	Anmerkungen	Stellungnahme MTV
107	TraffiQ	zu Anhang 2: Regionaltangente West wegen essentieller Bedeutung für den MTK im NVP entsprechend berücksichtigen.	Ist Bestandteil des RNVP.
108	VGf	Korrektur Kap. 4.4.4: Nachtbuslinien N2, n82 und n83 sind keine Frankfurter Nachtbuslinien.	Redaktionelle Änderung erfolgt.