

# Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH

Gesamtbericht 2018



Gesamtbericht 2018 der MTV

<b>Zusammenfassung .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Einleitung.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Erläuterungen zum Aufgabenträger .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Darstellung der öffentlichen Dienstleistungsaufträge sowie der ausgewählten Betreiber .....</b>	<b>6</b>
3.1. Busverkehr.....	6
3.2. AST-Verkehr .....	7
<b>4. Beschreibung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen .....</b>	<b>8</b>
4.1 Beschreibung der Bedienungsqualität.....	9
4.1.1 Busverkehr .....	10
4.1.2 AST-Verkehr .....	11
4.2 Beschreibung der Beförderungsqualität.....	12
4.2.1 Busverkehr .....	12
4.2.2 AST-Verkehr .....	14
<b>5. Gewährte Ausgleichsleistungen gegenüber den Betreibern .....</b>	<b>15</b>
5.1 Busverkehr.....	15
5.2 AST-Verkehr .....	15
<b>6. Ausschließliche Rechte .....</b>	<b>16</b>
6.1 Bus- und AST-Verkehr.....	16
<b>Anlage 1 Adressverzeichnis der ausgewählten Betreiber im Berichtszeitraum 2018 .....</b>	<b>17</b>
<b>Impressum .....</b>	<b>18</b>

## Zusammenfassung

Gegenstand des Gesamtberichts 2018 nach Art. 7 Abs. 1 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 der Europäischen Union (Leistungs- und Qualitätsbericht) ist die Darstellung der öffentlichen Dienstleistungsaufträge sowie der ausgewählten Betreiber im Busverkehr und im Anruf-Sammel-Taxi-Verkehr des Main-Taunus-Kreises (MTK). Kriterien sind dabei die Beschreibung der Bedienungs- und Beförderungsqualität sowie der gewährten Ausgleichsleistungen gegenüber den Betreibern.

### Busverkehr

Im Berichtszeitraum war der Busverkehr in drei Linienbündel aufgeteilt. Alle drei Linienbündel waren per Ausschreibung vergeben. Das Buslinienetz umfasste 28 Buslinien mit rund 650 Haltestellenmasten, die mit 88 Fahrzeugen bedient wurden.

In den zuletzt vergebenen Verkehrsverträgen wurde das Bonus-Malus-System durch ein Vertragsstrafensystem ersetzt. Die Qualität wurde im Jahr 2018 anhand der vertraglich festgelegten Meldungen seitens der Verkehrsunternehmen sowie durch eigene und beauftragte Erhebungen der MTV festgestellt. Außerdem wurde die Qualität indirekt anhand der Kunden-Feedbacks über das Anliegenportal der MTV bewertet. Hauptkritik liegt auf Pünktlichkeit und Fahrgastinformation. Im Kundenportal der MTV steht ebenfalls die Kritik an der Pünktlichkeit an erster Stelle der Anliegen, gefolgt von Kritik am Fahrerverhalten

Die ausgewählten Busverkehrsdienstleister erhielten im Berichtszeitraum über die zugeschiedenen Tariferlöse hinaus für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen Ausgleichszahlungen in Höhe von 2,63 Mio. Euro.

Der Betrieb im Busverkehr erforderte außerdem den Betrieb einer Leitstelle und die Bereitstellung/Wartung von Modulen für Vertrieb und Fahrgastinformation auf den Buslinien. Hierfür wurden Ausgleichsleistungen in Höhe von 0,67 Mio. Euro geleistet.

### AST-Verkehr

Die Anruf-Sammel-Taxi(AST-)Verkehre sind bei der letzten Vergabe der drei Buslinienbündel in diese integriert. Die Betreiber der AST-Verkehre sind daher als Subunternehmer der Busverkehrsunternehmen tätig.

Die AST-Verkehre im Rahmen der drei Buslinienbündel umfassen Angebote für 19 Korridore im MTK.

Die Qualität wird indirekt anhand der Kunden-Feedbacks über das AST-Servicetelefon sowie über das digitale Anliegenportal der MTV bewertet. Hauptkritikpunkte sind Pünktlichkeit und Verhalten des Fahrpersonals, bisweilen auch Kapazitätsprobleme.

Für die Verkehrsleistung beim AST wurden im Berichtszeitraum Ausgleichszahlungen in Höhe von 0,83 Mio. Euro gezahlt.

Der Betrieb beim AST erforderte außerdem den Betrieb einer AST-Zentrale für die Bestellanahme und Disposition. Hierfür wurden Ausgleichszahlungen in Höhe von 0,17 Mio. Euro geleistet.

# 1. Einleitung

Die Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 1 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße fordert in Art. 7 Abs.1, dass von den zuständigen Behörden ein jährlicher Gesamtbericht zu erstellen ist. Art. 7 Abs.1 legt hierzu Folgendes fest:

„Jede zuständige Behörde macht einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich. Dieser Bericht unterschei-

det nach Busverkehr und AST-Verkehren, er muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen und gegebenenfalls Informationen über Art und Umfang der gewährten Ausschließlichkeit enthalten.“

Somit besteht nach Art. 7 Abs.1 der VO 1370 für jede zuständige Behörde, die gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen ausspricht und im Gegenzug dafür Ausgleichsleistungen und/oder ausschließliche Rechte gewährt, eine jährliche Berichtspflicht.

## 2. Erläuterungen zum Aufgabenträger

Der Main-Taunus-Kreis ist Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Sinne des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Hessen (HÖPNVG) vom 01. Dezember 2005, (GVBl. I S. 786), zuletzt geändert am 29. November 2013 (GVBl. S. 466).

Die Sicherstellung der ausreichenden Verkehrsbedienung wurde auf die Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH (MTV) übertragen. Als lokale Nahverkehrsgesellschaft ist die MTV für die Organisation des Bus- und AST-Verkehrs zuständig.

In der VO 1370 ist in Art. 2 b) definiert, wer als „zuständige Behörde“ anzusehen ist, nämlich:

„Jede Behörde oder Gruppe von Behörden eines oder mehrerer Mitgliedstaaten, die zur Intervention im öffentlichen Personenverkehr in einem bestimmten geografischen Gebiet befugt ist, oder jede mit einer derartigen Befugnis ausgestattete Einrichtung.“

Darüber hinaus legt der Leitfaden für die Erteilung von Liniengenehmigungen in Hessen nach dem 03. Dezember 2009 vom 29. Dezember 2009 in Ziffer 1.2 fest:

„Zuständige Behörde im Sinne der VO 1370/2007 sind die Lokalen Nahverkehrsorganisationen und die Verbände nach § 6 HÖPNVG (Aufgabenträgerorganisationen). Nur

sie sind berechtigt, gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen zu begründen und damit ein Angebot zu gewährleisten, welches insbesondere höherwertiger oder preisgünstiger ist, als es auf kommerzieller Basis möglich wäre.“

Damit nimmt die MTV als lokale Nahverkehrsorganisation für den Main-Taunus-Kreis die Funktion der zuständigen Behörde wahr und ist somit gemäß Art. 2b) der VO 1370 verpflichtet, zwecks Kontrolle der in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen einmal jährlich einen Gesamtbericht getrennt nach Busverkehr und schienengebundenem Verkehr öffentlich zugänglich zu machen.

Auf Grundlage der gesetzlichen Bestimmung des Art. 7 Abs.1 VO 1370 legt die MTV für ihren Zuständigkeitsbereich, den Main-Taunus-Kreis (einschließlich abgehender Linien in angrenzende Gebietskörperschaften), diesen Gesamtbericht für das Jahr 2018 vor.

Bei der Erstellung des Gesamtberichts hat sich die MTV an dem Leitfaden zur Erstellung des Gesamtberichts nach Art. 7 (1) der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 der Bundesarbeitsgemeinschaft der ÖPNV-Aufgabenträger (BAG ÖPNV) bei der Bundesvereinigung der kommunalen Spitzenverbände orientiert.

### 3. Darstellung der öffentlichen Dienstleistungsaufträge sowie der ausgewählten Betreiber

#### 3.1. Busverkehr

Das Busnetz im Main-Taunus-Kreis wurde zum Fahrplanjahr 2006 in drei Linienbündel Bus und ein Linienbündel AST aufgeteilt. Die Buslinienbündel wurden mittlerweile zum dritten Mal im europaweiten Wettbewerb vergeben. Bei der letzten Vergabe wurden die AST-Angebote in die Buslinienbündel integriert.

Alle Leistungen wurden im Offenen Verfahren nach den Vorgaben der Bestimmungen des 4. Teils des GWB, der VOL/A/-EG und der Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (Vergabeverordnung – VgV) ausgeschrieben.

Abbildung 1 zeigt die Buslinienbündel und ihre Betreiber

Bündel	Linien	Betriebsaufnahme - Vertragsende	Europaweites Vergabeverfahren erfolgte in	Zuschlag erteilt am	Betreiber*
MTK-OST	810, 810A, 812, 813	11.12.2016 - 15.12.2024	2015	22.12.2015	DB Busverkehr Mitte
MTK-West	803, 804, 811, 814, 815, 816, 826	11.12.2016 - 15.12.2024	2015	22.12.2015	Transdev Taunus
MTK-Süd	401, 402, 403, 405, 406, 809, 817, 819, 826, 831, 832, 833, 834	11.12.2016 - 15.12.2024	2015	22.12.2015	HLB Hessenbus
* Die vollständigen Namen der Betreiber sind in Anlage 1 zu finden					

Abbildung 1: Öffentliche Dienstleistungsaufträge Bus, Stand: Dezember 2018

## 3.2 AST-Verkehr

---

Alle Betreiber der drei Linienbündel haben Taxi-Unternehmen als Subunternehmen mit der Erbringung der Leistung der vertraglichen AST-Angebote beauftragt.

Abbildung 2 zeigt die AST-Verkehre in den Buslinienbündeln und ihre Betreiber

Bündel	AST-Angebote	Betreiber*
MTK-OST	810, 812, 825	Taxi Kara
MTK-WEST	263, 803, 804, 814	Taxi Rittgen / seit September 2018: Cap4you
	20, 26, 46, 805	Taxi Jan
MTK-SÜD	404, 809, 818, 820, 830, 835, 836, 837	Main-Taunus-Taxi

\* Die vollständigen Namen der Betreiber sind in Anlage 1 zu finden

Abbildung 2: AST-Verkehre im MTK, Stand Dezember 2018

## 4. Beschreibung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen

Um die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung umfassend beschreiben zu können, ist zunächst die Begriffsdefinition zu klären. Nach der VO 1370 wird in Art. 2 e) als „gemeinwirtschaftliche Verpflichtung“ folgendes definiert:

„Eine von der zuständigen Behörde festgelegte oder bestimmte Anforderung im Hinblick auf die Sicherstellung von im allgemeinen Interesse liegenden öffentlichen Personenverkehrsdiensten, die der Betreiber unter Berücksichtigung seines eigenen wirtschaftlichen Interesses nicht oder nicht im gleichen Umfang oder nicht zu den gleichen Bedingungen ohne Gegenleistung übernommen hätte.“

Wesentlich für die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung im Sinne der Definition von Art. 2 e) VO 1370 ist, dass der Betreiber eine Gegenleistung erhält für die Übernahme der gemeinwirt-

schaftlichen Verpflichtung, die er unter Berücksichtigung seines eigenen wirtschaftlichen Interesses nicht oder nicht in gleichem Umfang bzw. nicht zu den gleichen Bedingungen übernommen hätte. Damit ist klar, dass der Begriff in Art. 2 e) weit auszulegen und nicht nur auf die Betriebs-, Beförderungs- und Tarifpflicht zu beschränken ist, da sich gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen auch aus Vorgaben der zuständigen Behörde im Hinblick auf das Verkehrsangebot, die Qualität etc. ergeben können.

Die MTV hat in der Funktion der zuständigen Behörde im Busverkehr die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen durch öffentliche Dienstleistungsaufträge gem. Art. 5 VO 1370 abgeschlossen. Diese öffentlichen Dienstleistungsaufträge wurden als Verkehrsverträge ausgestaltet.

## 4.1 Beschreibung der Bedienungsqualität

---

Der aktuelle Nahverkehrsplan der MTV enthält ein Grundraster zur Bedienungsfrequenz.

Die folgende Abbildung zeigt das Grundraster der Bedienungsfrequenz:

Wochentag	Bedienungszeitraum	Takt	Betriebsform
Mo-Fr	ca. 5 Uhr - 20 / 24 Uhr	30- bis 60-Min.-Takt	bis 20 Uhr Bus / ab 20 Uhr AST
Sa	ca. 5 Uhr - 14 / 24 Uhr	60-Min.-Takt	bis 14 Uhr Bus / ab 14 Uhr AST
So	ca. 6 Uhr - 20 / 24 Uhr	60-Min.-Takt	AST-Verkehr

Abbildung 3: Bedienungsfrequenz gemäß Nahverkehrsplan MTV, Stand 2017

Gesamtbericht 2018 der MTV

4.1.1 Busverkehr

Der Lokalverkehr auf den drei Linienbündeln im MTK umfasste ein Streckennetz von knapp 450 Kilometern Länge. Im Berichtszeitraum gab es 28 Buslinien. Insgesamt waren auf diesen Linien in der Spitze 88 Fahrzeuge im Einsatz.

Die Betreiber HLB Hessenbus GmbH, Transdev Taunus GmbH und DB Busverkehr Hessen GmbH erbrachten 3,1 Mio. Nutzwagenkilometer innerhalb der genannten Linienbündel.

Den Fahrgästen standen im Lokalverkehr 638 Haltestellenpositionen zur Verfügung.

Die folgende Karte zeigt die Verteilung der Linienbündel im Zuständigkeitsgebiet der MTV:

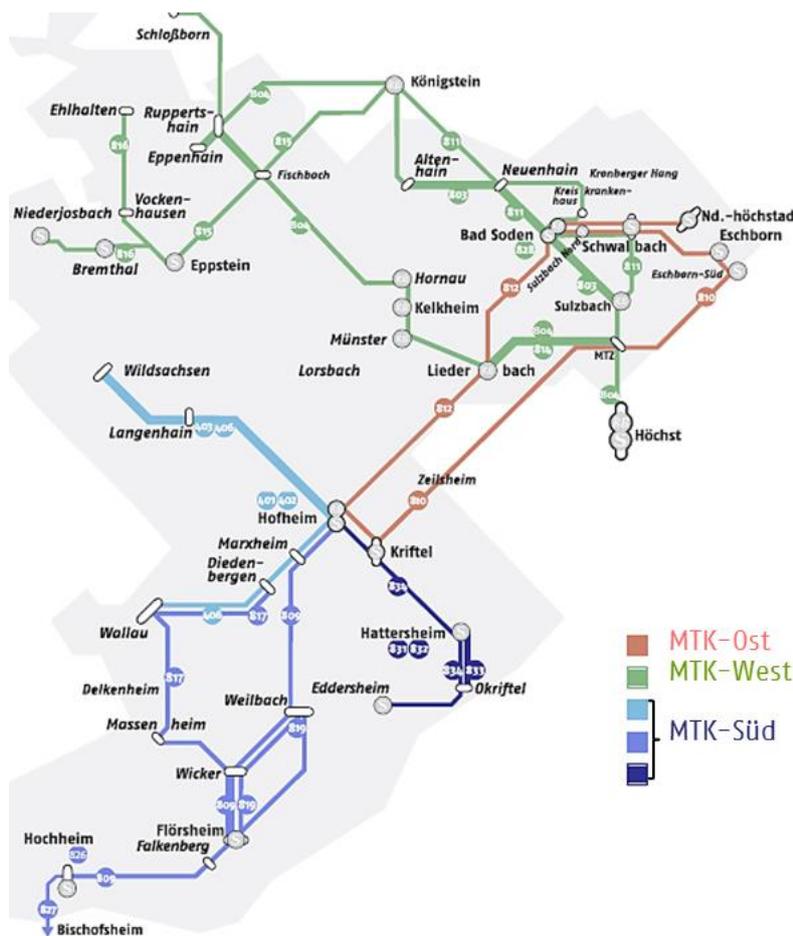


Abbildung 4: Liniennetz im MTK, Stand 2017

#### 4.1.2 AST-Verkehr

Das Anruf-Sammel-Taxi (AST) muss mindestens 30 Minuten vor der Abfahrtszeit bestellt werden. Das AST kann gemäß einem hinterlegten, festen Fahrplan (30-Min.-Takt) bestellt werden.

Außerdem steht ein Anschluss-Sammel-Taxi an drei Bahnhöfen im MTK (Hofheim, Hattersheim und Flörsheim) am Abend bzw. an Wochenenden alle halbe Stunde (im Anschluss an die An-

kunft der S-Bahn) zur Abfahrt/Weiterfahrt bereit und muss nicht telefonisch vorbestellt werden.

Die AST-Verkehre gewährleisten die Verkehrsbedienung mit dem Öffentlichen Personennahverkehr im MTK auf 19 Korridoren zu sogenannten Schwachlastzeiten am Abend und am Wochenende.

## 4.2 Beschreibung der Beförderungsqualität

---

Die Erbringung der Verkehre orientiert sich im Berichtszeitraum grundsätzlich an der Bedienungs- und Beförderungsqualität der von der Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV) vorgegebenen Tarif- und Beförderungsbedingungen.

### 4.2.1 Busverkehr

#### 4.2.1.1 Grundsätzliche Vorgaben zur Beförderungsqualität

Die laufenden Verkehrsverträge (Betriebsstart zum Fahrplanjahr 2017 am 11. Dezember 2016) umfassen Planvorgaben für verschiedene Themenbereiche wie Fahrplan, Fahrzeuge (inklusive Fahrgastinformation und Vertrieb) und Fahrpersonal. Bei negativen Abweichungen von Planvorgaben erfolgt eine monetäre Sanktionierung („Pönalisierung“). Die Verkehrsunternehmen sind vertraglich verpflichtet, negative Abweichungen von den Vertragsvorgaben selbst an den Auftraggeber zu melden. Außerdem werden Erhebungen und Auswertungen sowohl durch den Auftraggeber als auch durch von ihm beauftragte Dritte durchgeführt.

2018 waren zwei Prüfer eines beauftragten Dritten an zwei Tage pro Woche unterwegs, um turnusgemäß die Leistungen auf einzelnen Linien jedes der drei Verkehrsunternehmen anhand eines Prüfkatalogs zu erheben. Der Katalog enthielt objektive Kriterien zum Fahrzeug, zur

Fahrgastinformation, zur Fahrt und zum Fahrpersonal inklusive Tariffragen. Außerdem führte ein Prüfer der MTV an zwei Tagen pro Woche anlassbezogen Qualitätsprüfungen durch, ebenfalls unter Verwendung des Prüfkatalogs.

Zusätzlich wurde die digitale Kundenplattform der MTV bezüglich der subjektiv wahrgenommenen Qualität der Dienstleistungen ausgewertet. Schließlich standen noch Daten aus eigenen Meldungen der Verkehrsunternehmen zur Verfügung.

Durch dieses System hat die MTV eine Kontroll- und Beurteilungsmöglichkeit über die im Rahmen der Ausschreibung geforderte Qualität geschaffen.

#### 4.2.1.2 Ergebnisse der Qualitätserhebungen 2018

Die Qualität der Leistungen im Fahrplanjahr 2017 waren noch durch einen teilweise chaotischen Betreiberwechsel auf zwei der drei Buslinienbündel der MTV bestimmt. Im Laufe des Fahrplanjahres 2017 lagen die Vertragsstrafen noch auf hohem Niveau, gingen dann aber im

Fahrplanjahr 2018 deutlich zurück. Auf Basis der Ergebnisse der Erheber sowie der Meldungen der Auftragnehmer wurden die Vertragsstrafen berechnet, die die Qualität der Leistungen auf den lokalen Buslinien monetär widerspiegeln.

Gesamtbericht 2018 der MTV

Die folgende Abbildung zeigt die Vertragsstrafen pro Nutzwagenkilometer sowie den Rückgang gegenüber dem Vorberichtsjaahr 2017:

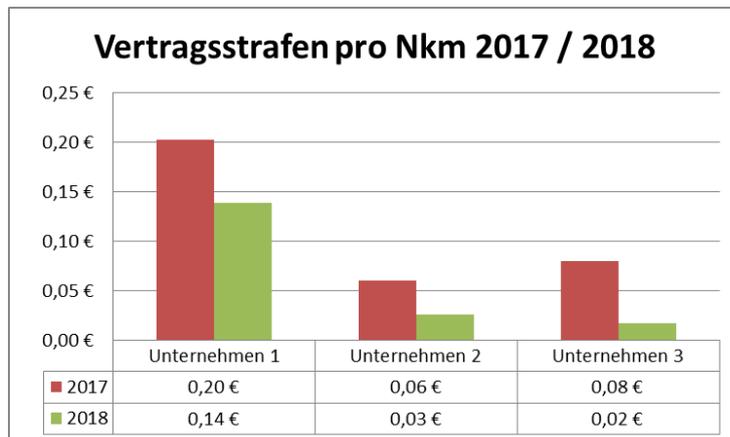


Abbildung 5: Vertragsstrafen pro Nkm 2017 und 2018, Stand 2019

Weiterhin sind in der Hauptsache die Pünktlichkeit sowie Fahrtausfälle zu beanstanden. Eines der Unternehmen weist insbesondere wegen mangelhafter optischer wie akustischer Fahrgastinformation im Bus negative Werte aus.

Die Kundenbeschwerden auf der digitalen Kundenplattform der MTV sind als subjektives Feedback zu werten. Die Beschwerden kritisieren mit weitem Abstand die Pünktlichkeit und das Verhalten des Fahrpersonals.

Die folgende Abbildung zeigt die Verteilung der Kundenbeschwerden auf einzelne Themenfelder:

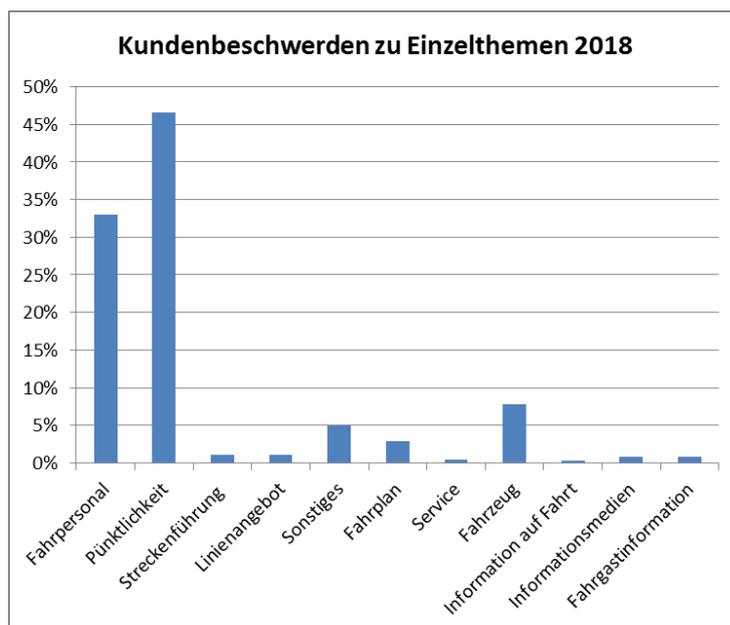


Abbildung 6: Kundenbeschwerden zu Einzelthemen beim Busverkehr 2018, Stand 2019

## 4.2.2 AST-Verkehr

### 4.2.2.1 Grundsätzliche Vorgaben zur Beförderungsqualität

Die Verkehrsverträge umfassen Planvorgaben für Fahrplan, Fahrzeuge und Vertrieb.

### 4.2.2.2 Ergebnisse der Qualitätserhebungen 2018

Die Auswertung des Kunden-Feedbacks über das AST-Servicetelefon sowie über das digitale Anliegenportal der MTV zeigt einen Rückgang der Beschwerden. Hauptkritikpunkte sind weiterhin das Verhalten des Fahrpersonals sowie die Pünktlichkeit der Fahrten. Über das AST-Servicetelefon gehen zeitweise gehäuft Beschwerden zur Kapazität ein.

Die folgende Abbildung zeigt die Verteilung der Kundenbeschwerden aus dem Kundenportal sowie den Rückgang der Beschwerden gegenüber dem Vorjahr.

Qualität gem. Kundenportal	2017	2018
Fahrpersonal	34	8
Fahrplan	1	0
Kapazität	3	5
Pünktlichkeit	93	34
Serviceangebote	2	1
Sonstiges	16	2
Streckenführung	2	1

Abbildung 7: Kundenbeschwerden zu Einzelthemen bei den AST-Angeboten 2018, Stand 2019

## 5. Gewährte Ausgleichsleistungen gegenüber den Betreibern

In Art. 7 Abs. 1 VO 1370 wird weiterhin gefordert, dass die zuständige Behörde über die gewährte Ausgleichsleistung für die Durchführung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zu berichten hat. Als Ausgleichszahlung im Sinne der VO 1370 ist gemäß Art. 2 g) Folgendes zu verstehen:

„Jeder Vorteil, insbesondere finanzieller Art, der mittelbar oder unmittelbar von einer zuständigen Behörde aus öffentlichen Mitteln während des Zeitraums der Erfüllung einer gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung oder in Verbindung mit diesem Zeitraum gewährt wird.“

### 5.1 Busverkehr

---

Für das Jahr 2018 entstand bei den ausgewählten Betreibern für die im Zuständigkeitsgebiet der MTV erbrachten Busverkehrsleistungen ein Gesamtaufwand in Höhe von 9,19 Mio. Euro für Betrieb und 0,67 Mio. Euro für Infrastruktur, insgesamt 9,86 Mio. Euro.

Zur ordnungsgemäßen Durchführung des Öffentlichen Personennahverkehrs erhalten die ausgewählten Betreiber über die zugeschickten Tariferlöse in Höhe von 6,56 Mio. Euro hinaus für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen Ausgleichszahlungen in Höhe von 2,63 Mio. Euro.

### 5.2 AST-Verkehr

---

Für das Jahr 2018 entstand bei den ausgewählten Betreibern für die im Zuständigkeitsgebiet der MTV erbrachten AST-Verkehrsleistungen ein Gesamtaufwand in Höhe von 0,83 Mio. Euro für Betrieb und 0,17 Mio. Euro für Infrastruktur, insgesamt 1,00 Mio. Euro.

Zur ordnungsgemäßen Durchführung des Öffentlichen Personennahverkehrs erhalten die Betreiber der Buslinienbündel Ausgleichszahlungen für die AST-Verkehre in Höhe von 1,00 Mio. Euro. Die geringfügigen Erlöse lagen bei knapp 8 TEuro.

## 6. Ausschließliche Rechte

Im Rahmen der Vergabe von öffentlichen Dienstleistungsaufträgen können auch ausschließliche Rechte gegenüber den jeweiligen Betreibern gewährt werden. Als „ausschließliches Recht“ wird in Art. 2 f) VO 1370 Folgendes bezeichnet:

„Ein Recht, das einen Betreiber eines öffentlichen Dienstes berechtigt, bestimmte öffentliche Personenverkehrsdienste auf einer bestimmten Strecke oder in einem bestimmten Streckennetz oder Gebiet unter Ausschluss aller anderen solchen Betreiber zu erbringen.“

Aufgrund des novellierten Hessischen ÖPNV-Gesetzes kann die MTV als lokale Nahverkehrsorganisation des Main-Taunus-Kreises von der im Leitfaden für die Erteilung von Liniengenehmigungen in Hessen nach dem 3. Dezember 2009 vom 29. Dezember 2009, in Ziffer 1.3

(Spiegelpunkt 2) genannten Möglichkeit Gebrauch machen. Diese besagt:

„Die zuständigen Behörden können als Ausgleich für die begründeten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ausschließliche Rechte und/oder Vorteile, insbesondere als finanziellen Ausgleich, gewähren. Die Gewährung von ausschließlichen Rechten bedarf des Abschlusses eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages.“

Durch die Vergabe eines solchen ausschließlichen Rechtes soll anderen Betreibern verdeutlicht werden, welche Teile des Marktes durch das dem ausgewählten Betreiber gegenüber erteilte „ausschließliche Recht“ geschlossen sind.

### 6.1 Bus- und AST-Verkehr

---

Die MTV hat im Berichtszeitraum 2018 allen Betreibern, die einen Verkehrsvertrag zu den Linienbündeln im MTK erhalten haben, (vgl. Anlage 1), bei Abschluss des öffentlichen Dienstleistungsauftrages ein ausschließliches

Recht im Sinne der VO 1370 gewährt. Dieses Recht erstreckt sich auf den in den Linienbündeln enthaltenen Bus- und AST-Verkehr.

# Anlage 1

## Adressverzeichnis der ausgewählten Betreiber im Berichtszeitraum 2018

Vollständiger Firmenname	Straße, Hausnummer	PLZ, Ort
DB Regio Bus Mitte GmbH (BRM)	Erthalstraße 1	55118 Mainz
HLB Hessenbus GmbH	Am Hauptbahnhof 18	60329 Frankfurt am Main
Main Taunus Taxi Hattersheim e.K.	Sandstraße 2	65795 Hattersheim
Matthias Rittgen Taxiservice*	Nordring 35	65719 Hofheim am Taunus
Cab4You GmbH*	Heidelberger Str. 25	60327 Frankfurt am Main
Taxi Jan	Valterweg 24-25	65817 Eppstein
Taxi Kara	Zeilsheimerstr. 60	65719 Hofheim am Taunus
Transdev Rhein-Main GmbH	Flinschstraße 22	60388 Frankfurt am Main

\* Anfang September 2018 löste Cab4You als Subunternehmen von Transdev das vorherige Subunternehmen Rittgen ab.

## Impressum

**Herausgeber:**

**Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH**

Am Untertor 6, 65719 Hofheim a. Taunus

Tel.: 06192 20951-11

[www.mtv-web.de](http://www.mtv-web.de) | [info@mtv-web.de](mailto:info@mtv-web.de)

**Verantwortlich:**

Roland Schmidt

**Stand:**

Juli 2019